



CLIMATE KING AIRDECK PRO PLAT DAK AIRCO SERVICEHANDLEIDING



Oldenzaal, Nederland

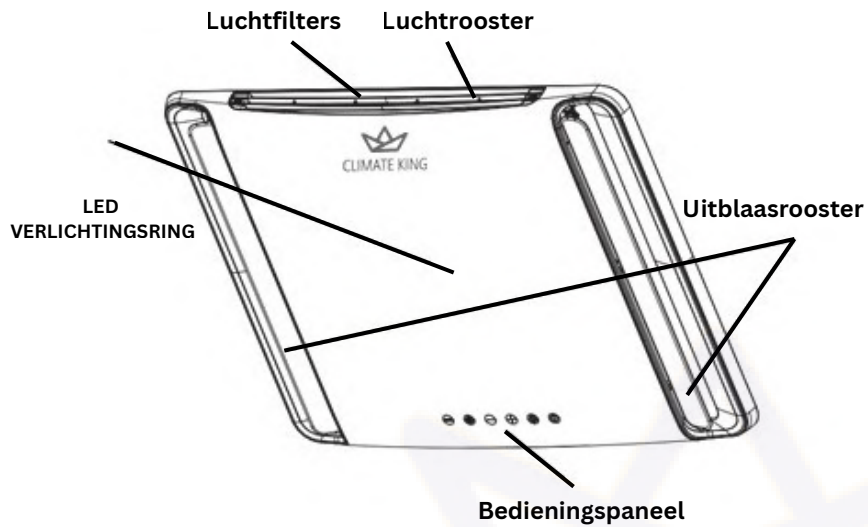


www.climateking.nl

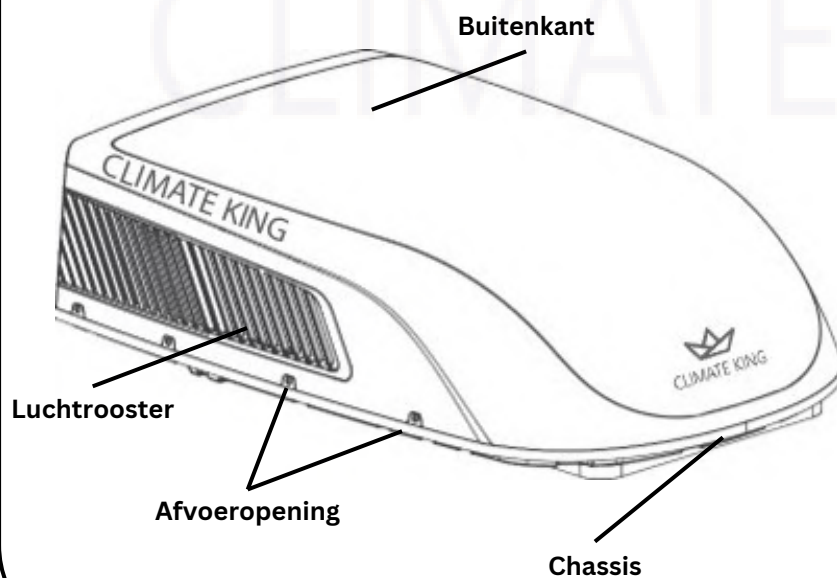
INHOUDSOPGAVE

ONDERDELENNAAM.....	02
TECHNISCHE SPECIFICATIES.....	03
AFMETINGEN DIAGRAMMEN.....	05
KOELMIDDELSYSTEEMDIAGRAM.....	06
AANSLUITSCHEMA.....	07
PCB GEDRUKT DIAGRAM.....	09
ZIJDRUK OP HOOFDPRINTPLAAT.....	10
BEDIENING VAN DE DRAADLOZE AFSTANDSBEDIENING.....	11
BEDIENINGSPANEEL.....	16
GEbruikersHANDLEIDING VAN DE SMART-APP.....	17
PROBLEMEN OPLOSSEN.....	18
INSTALLATIEVOORSCHRIFTEN.....	25
INSTALLATIE-INSTRUCTIES (BUITEN).....	27
INSTALLATIE-INSTRUCTIES (BINNEN).....	29
LIJST MET FOUTCODES.....	34
STORING VAN TEMPERATUURSENSOR F1~F4.....	37
STORING VAN DE DETECTIEPLAAT (WIFI) JF.....	38
OVERBELASTINGSSTORING E8.....	39
IPM-BEVEILIGING H5, OVERSTROOM (OVER-FASE STROOM) VAN DE COMPRESSOR P5.....	40
STORINGSMELDING VAN ONVOLDOENDE FLUORINE-BESCHERMING F0.....	41
OVERBELASTINGSSTORING H3.....	42
COMMUNICATIESTORINGSMELDING E6.....	43
OVERBELASTINGSSTORING PL.....	44
STORINGSDIAGNOSE VOOR OPSTARTFOUT LC.....	45
OPLAADSTORING VAN DE CONDENSATOR PU.....	46
STORINGSDIAGNOSE VOOR COMPRESSOR-DESYNCHRONISATIE H7.....	47
EXPLOSIETEKENING (BINNENEENHEID).....	48
EXPLOSIETEKENING (BUITENEENHEID).....	50
VERWIJDERINGSPROCEDURE VAN DE BINNENEENHEID.....	52
VERWIJDERINGSPROCEDURE VAN DE BUITENEENHEID.....	56

ONDERDELENNAAM



BINNENUNIT



BUITENUNIT

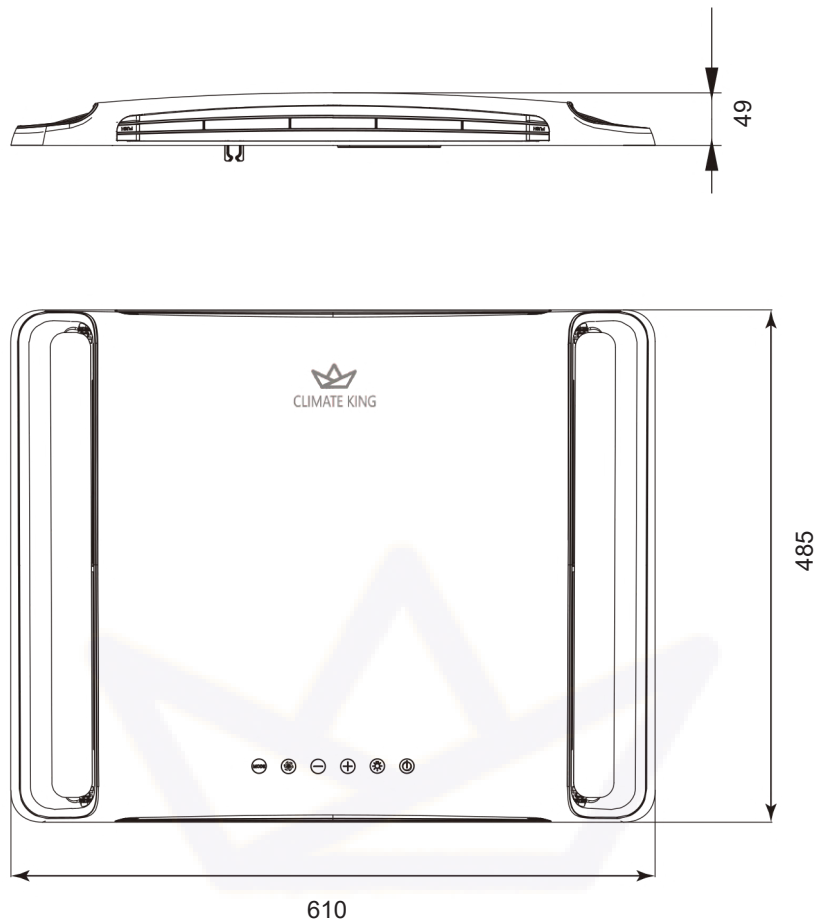
Let op: Het uiteindelijke product kan afwijken van de bovenstaande afbeeldingen; raadpleeg de daadwerkelijke producten.

Model			GRH120DB-K6NA1A	GRH120DB-K6NA1A
Productcode			CU050001400	CU050001401
Voeding	Nominale spanning	V~	220-240	220-240
	Nominale frequentie	Hz	50	50
	Fasen		1	1
Koelcapaciteit		W	3600	3600
Verwarmingscapaciteit		W	3400	3400
Koelvermogeninvoer		W	1270	1270
Verwarmingsvermogeninvoer		W	1170	1170
Koelstroominvoer		A	/	/
Verwarmingsstroominvoer		A	/	/
Nominale invoer		W	1600	1600
Nominale stroom		A	/	/
EER		W/W	/	/
COP		W/W	/	/
Luchtstroomvolume		m3/h	350/270/220	350/270/220
Ontvochtigingscapaciteit		L/h	1	1
Toepassingsgebied		m2	10/17/2025	10/17/2025
Instelbereik temperatuur		oC	16~30	16~30
Omgevings temperatuurbereik bij koeling		oC	18~46	18~46
Omgevings temperatuurbereik bij verwarming		oC	-5~24	-5~24
Binnenunit	Model		GRH120DB-K6NA1A/I	GRH120DB-K6NA1A/I
	Productcode		CU050N01400	CU050N01401
	Swingmotormodel		/	/
	Swingmotor uitgangsvermogen	W	/	/
	Zekeringstroom	A	3.15	3.15
	Afmetingen (B×H×D)	mm	610X485X49	610X485X49
	Afmetingen van de kartonnen doos (L×B×H)	mm	668X547X109	/
	Afmetingen van de verpakking (L×B×H)	mm	678X550X112	/
	Netto gewicht	kg	2.7	2.7
	Bruto gewicht	kg	4	/
	Ventilatortype		Centrifugaal	Centrifugaal
	Ventilatordiameter	mm	Φ150x177.5	Φ150x177.5
	Koelsnelheid	r/min	1680/1320/1100	1680/1320/1100
	Verwarmingsnelheid	r/min	1680/1320/1100	1680/1320/1100
	Ventilatormotor uitgangsvermogen	W	38	38
	Ventilatormotor RLA	A	0.62	0.62
	Ventilatormotor condensator	μF	3.5	3.5
	Verdampervorm		Aluminiumvin-koperbuis	Aluminiumvin-koperbuis
	Verdamperbuisdiameter	mm	Φ7	Φ7
	Verdamper rij-fin afstand	mm	3-1.4	3-1.4
	Lengte van de verdamperspoel	mm	666×38.1×152.4	666×38.1×152.4

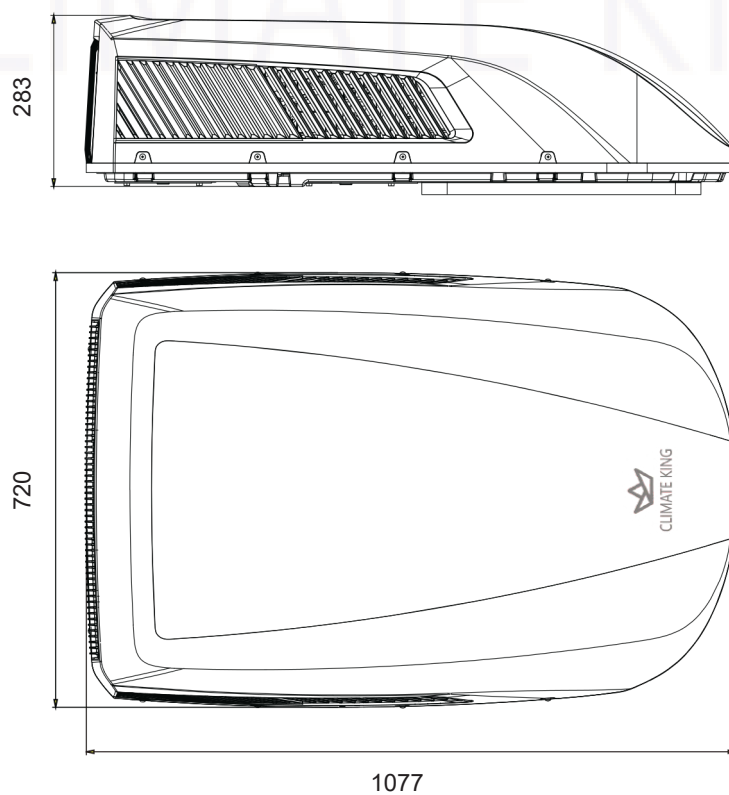
Buitenunit	Model		GRH120DB-K6NA1A/O	GRH120DB-K6NA1A/O
	Productcode		CU050W01400	CU050W01401
	Compressormerk		ZEER	ZEER
	Compressor fabrikant		SHANGHAI HIGHLY ELECTRICAL APPLIANCES CO.,LTD	SHANGHAI HIGHLY ELECTRICAL APPLIANCES CO.,LTD
	Compressormodel		GDD102SV-A3D	GDD102SV-A3D
	Compressorolie		ACS-68R	ACS-68R
	Compressortype		Rotary	Rotary
	Compressor vergrendelde rotorstroom	A	18.9	18.9
	Compressor nominale belastingsstroom	A	3.85	3.85
	Compressor vermogeninvoer	W	828	828
	Compressor overbelastingsbeveiliging		Intern	Intern
	Ventilator type		Centrifugaal	Centrifugaal
	Ventilatordiameter	mm	Φ150	Φ150
	Ventilator motorsnelheid	rpm	1400	1400
	Ventilator motor uitgangsvermogen	W	42	42
	Ventilator motor RLA	A	0.38	0.38
	Ventilator motor condensator	µF	3.5	3.5
	Luchtstroomvolume	m3/h	600	600
	Condenservorm		Aluminiumlamel-koperen buis	Aluminiumlamel-koperen buis
	Condensor buisdiameter	mm	Φ7	Φ7
	Condensor rij-fin afstand	mm	3-1.4	3-1.4
	Lengte van de condensor spoel	mm	552×38.1×228.6	552×38.1×228.6
	Toegestane overdruk voor de uitlaat zijde	MPa	4.3	4.3
	Toegestane overdruk voor de aanzuig zijde	MPa	2.5	2.5
	Maximaal toelaatbare druk	MPa	4.3	4.3
	Regelmethode		Capillair	Capillair
	Klimaattype		T1	T1
	Isolatie		I	I
	Vochtbescherming		IPX4	IPX4
	Koelmiddel		R32	R32
	Koelmiddellading	kg	0.47	0.47
	Afmetingen (B×H×D)	mm	1077X720X283	1077X720X283
	Afmetingen van de kartonnen doos (L×B×H)	mm	1146X783X330	1146X783X405
	Afmetingen van de verpakking (L×B×H)	mm	1149X786X353	1149X786X435
	Netto gewicht	kg	35	35
	Bruto gewicht	kg	44	/

Afmetingen diagrammen

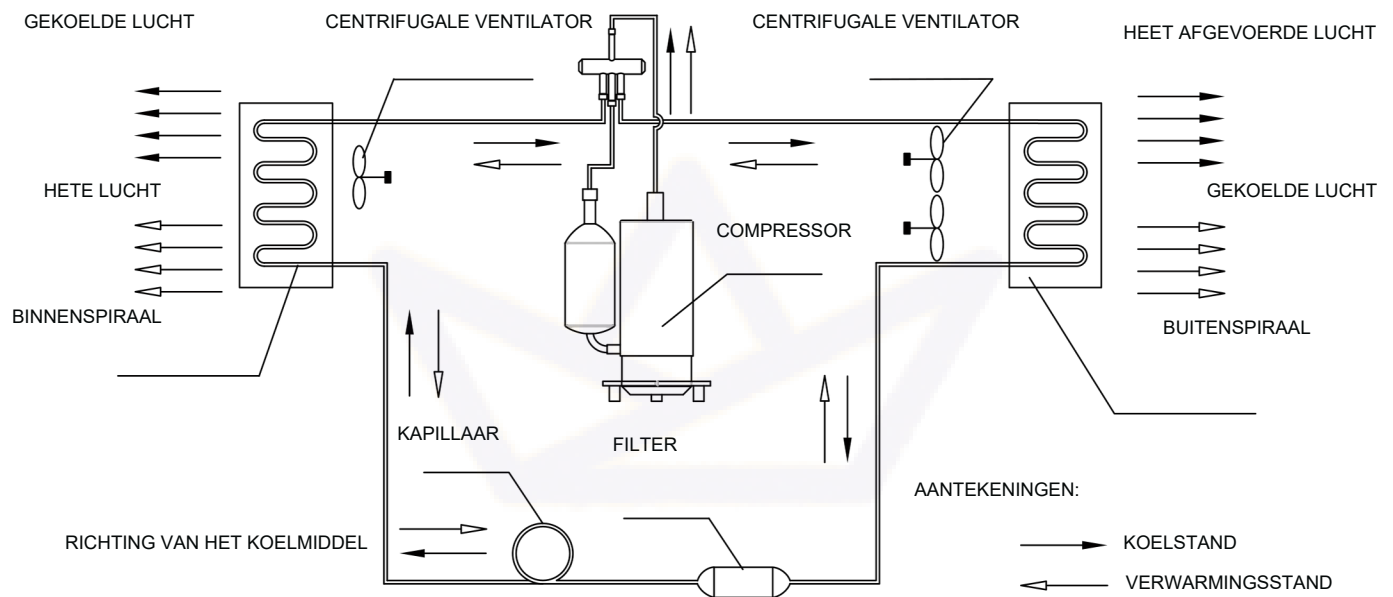
Binnenunit:



Buiteneenheid:



Koelmiddelsysteendiagram



Aansluitschema

Instructies

Symbool	Symboolkleur	Symbool	Symboolkleur	Symbool	Symboolkleur
WH	Wit	GN	Groen	COMP	Compressor
YE	Geel	BN	Bruin		Aardingsdraad
RD	Rood	BU	Blauw	/	/
YEGN	Geel/Groen	BK	Zwart	/	/
VT	Paars	OG	Oranje	/	/

Diagram (Binneneenheid)

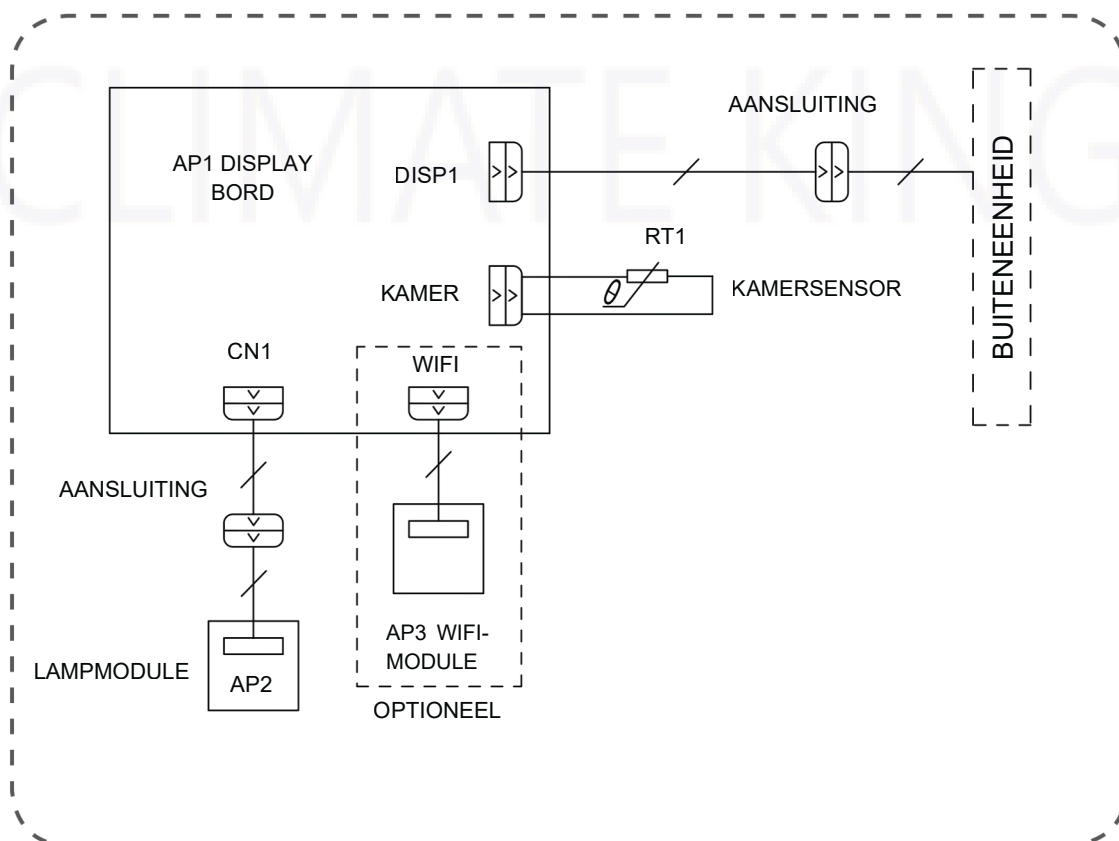
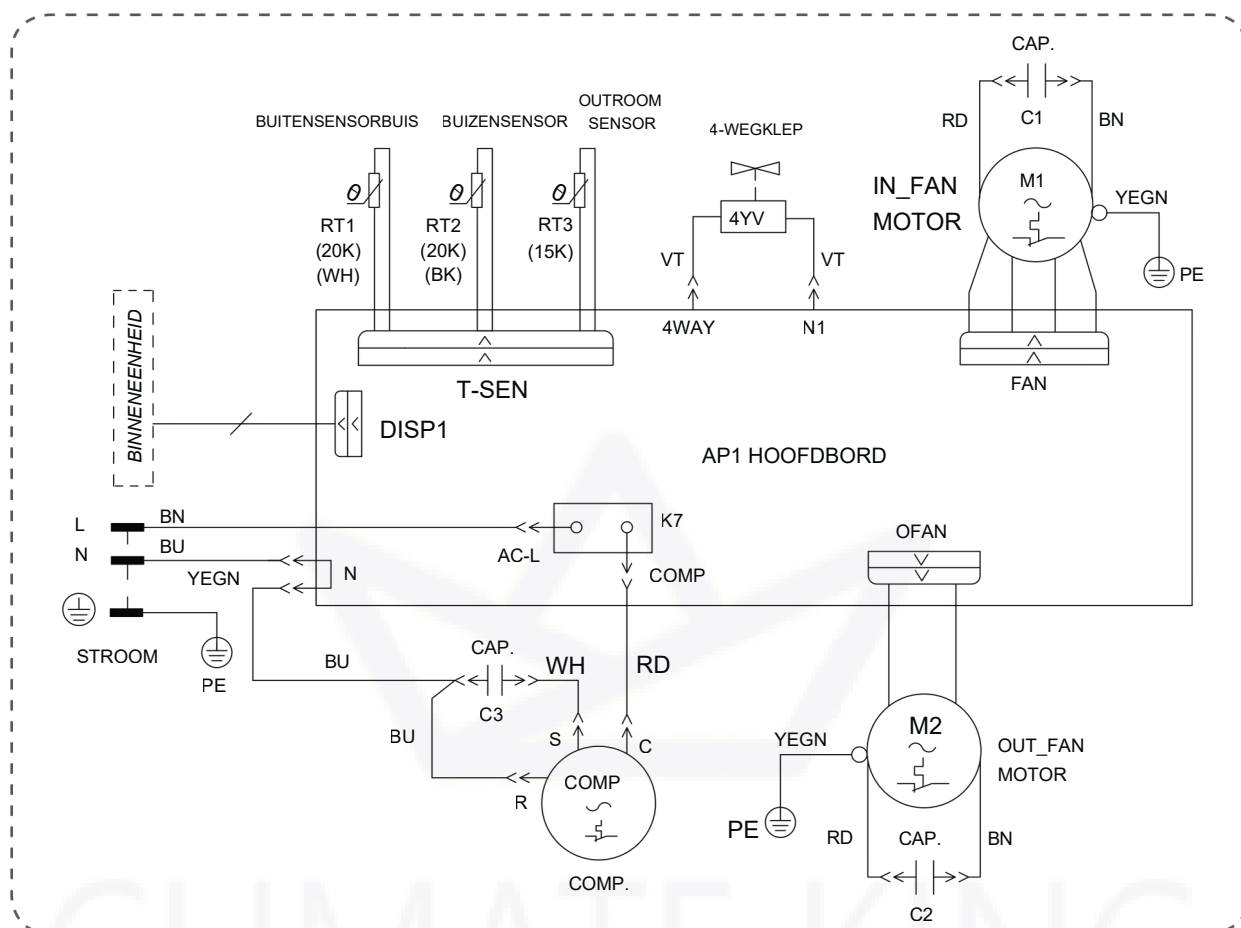
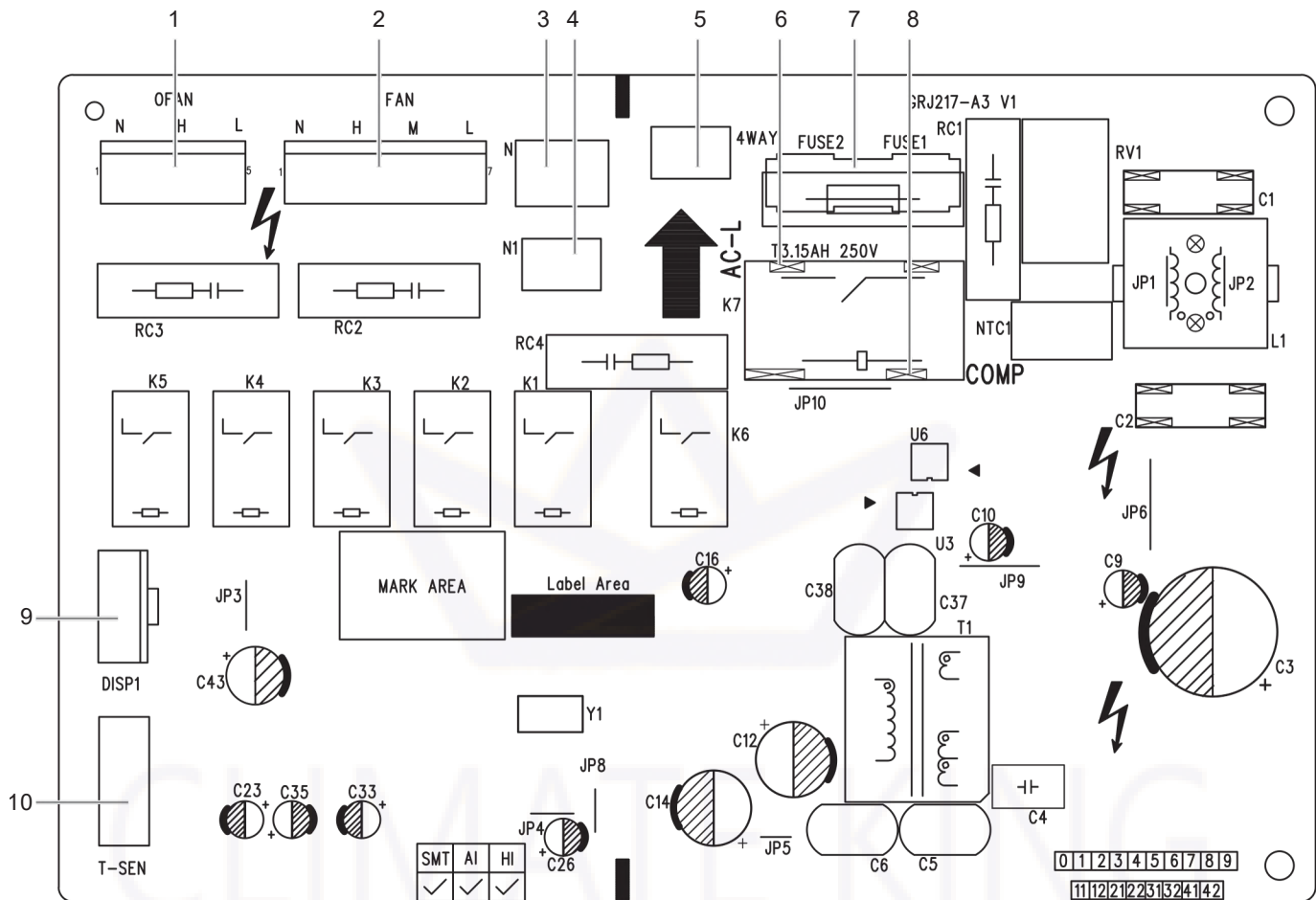


Diagram (Buiteneenheid)



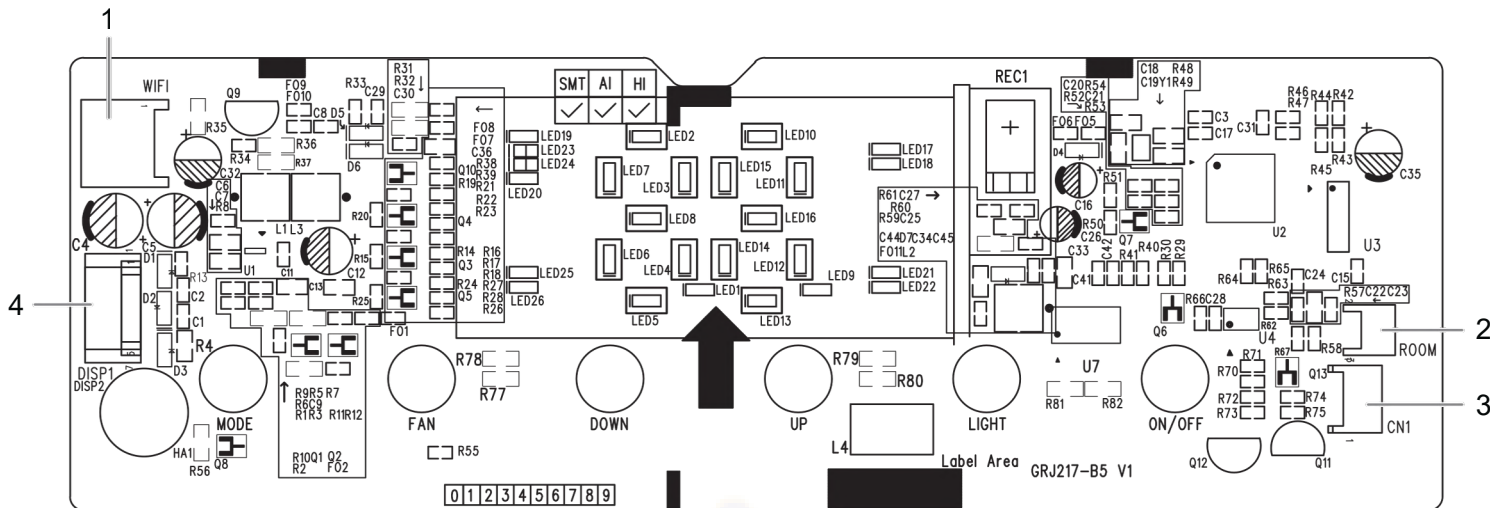
PCB Gedrukt Diagram

Zijdruk op hoofdprintplaat



Nr.	Naam	Nr.	Naam
1.	Besturingsterminal van de buitenventilatormotor	6.	Fasedraadaansluiting
2.	Besturingsterminal van de binneneventilatormotor	7.	Zekering
3.	Neutraal draadaansluiting	8.	Aansluitterminal van de compressor
4.	Neutraal draadaansluiting	9.	Display-aansluiting
5.	Besturingsterminal van 4-wegklep	10.	Temperatuursensor aansluiting

Zijdruk op hoofdprintplaat

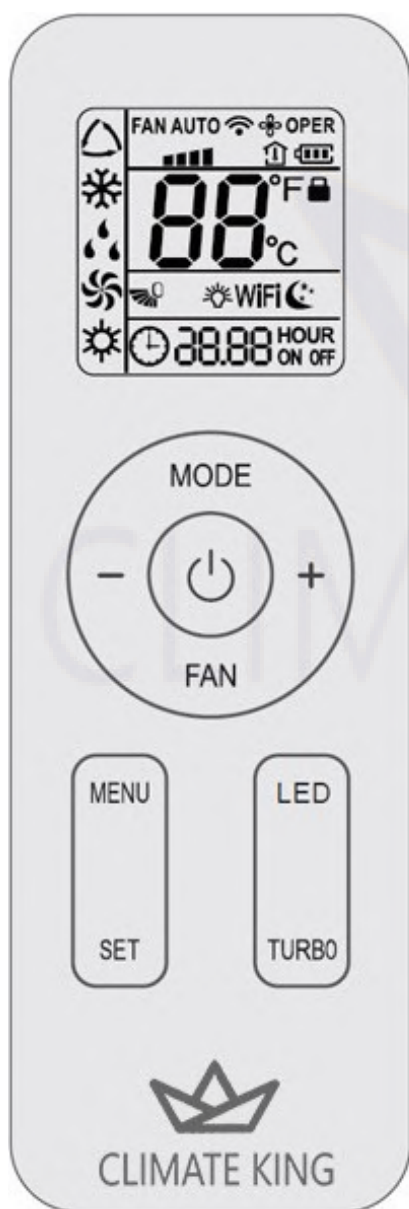


Nr.	Naam	Nr.	Naam
1.	WiFi-interface	3.	Interface van lampenbord
2.	Interface van temperatuursensor	4.	Interface van hoofdprintplaat

BEDIENING VAN DE DRAADLOZE AFSTANDSBEDIENING



Knoppen op de afstandsbediening



Introductie van de pictogrammen op het display

Ventilator automatisch		Ventilatorsnelheid instellen
Bedrijfsmodus		Signaal verzenden
		Automodus
		Koelmodus
		Ontvochtigingsmodus
		Ventilatiemodus
		Verwarmingsmodus
		Slaapmodus
		Licht aan/uit
		X-FAN functie
		Binnen omgevingstemperatuur
		Klok
		Temperatuur instellen
		Wifi-functie
		Tijd instellen
		Timer Aan / Timer Uit
		Omhoog & Omlaag zwenken
		Timer Aan / Timer Uit

BELANGRIJKE GIDS VOOR AFSTANDSBEDIENINGSKNOPPEN

LET OP:



- Dit is een universele afstandsbediening. Deze kan worden gebruikt voor airconditioners met meerdere functies. Voor functies die het model niet heeft, zal het apparaat de oorspronkelijke bedrijfsstatus behouden als de corresponderende knop op de afstandsbediening wordt ingedrukt.
- Nadat de stroom is ingeschakeld, geeft de airconditioner een geluidssignaal. De stroomindicator "⏻" brandt. Daarna kunt u de airconditioner bedienen met de afstandsbediening.
- In ingeschakelde status knippert het signaalpictogram "📶" op het display van de afstandsbediening eenmaal en geeft de airconditioner een geluidssignaal wanneer een knop op de afstandsbediening wordt ingedrukt, wat betekent dat het signaal naar de airconditioner is verzonden.

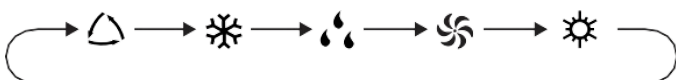
AAN/UIT-knop

- Druk op deze knop om het apparaat in te schakelen. Druk nogmaals op deze knop om het apparaat uit te schakelen.

MODUSKNOP

- Druk op deze knop om de gewenste bedrijfsmodus te selecteren.

AUTO KOELEN ONTVOCHTIGEN VENTILEREN VERWARMEN



- Bij selectie van de automatische modus zal de airconditioner automatisch werken op basis van de omgevingstemperatuur. De ingestelde temperatuur kan niet worden aangepast en wordt ook niet weergegeven. Druk op de "FAN"-knop om de ventilatorsnelheid aan te passen.
- Bij selectie van de koelmodus zal de airconditioner in de koelmodus werken. Druk op de "+" of "-" knop om de ingestelde temperatuur aan te passen. Druk op de "FAN"-knop om de ventilatorsnelheid aan te passen.

- Bij selectie van de ontvochtigingsmodus werkt de airconditioner op lage snelheid in de droogmodus. In de ontvochtigingsmodus kan de ventilatorsnelheid niet worden aangepast.
- Bij selectie van de ventilatiemodus zal de airconditioner alleen lucht blazen; er is geen koeling en geen verwarming. Druk op de "FAN"-knop om ventilatorsnelheid aan te passen.
- Bij selectie van de verwarmingsmodus werkt de airconditioner in de verwarmingsmodus. Druk op de "+" of "-" knop om de ingestelde temperatuur aan te passen. Druk op de "FAN"-knop om de ventilatorsnelheid aan te passen.

LET OP:



- Om koude lucht te voorkomen, zal de binnenunit na het starten van de verwarmingsmodus 1 tot 5 minuten vertragen voordat er lucht wordt uitgeblazen (de werkelijke vertragingstijd is afhankelijk van de binnentemperatuur).
- Het instelbare temperatuurbereik via de afstandsbediening is: 16 ~ 30°C (61 - 86°F).
- Deze modusindicator is niet beschikbaar voor sommige modellen.

VENTILATOR-KNOP

- Deze knop wordt gebruikt om de ventilatorsnelheid in te stellen in de volgorde die gaat van AUTO, ■, ■, ■, naar ■■■■ dan terug naar Auto.

LET OP : 

- Ventilatorsnelheid "■ ■ ■ ■" is niet beschikbaar voor sommige modellen, Ventilatorsnelheid "■ ■ ■" is hetzelfde als "■ ■ ■ ■" voor sommige modellen.
- In de AUTO-stand kiest de airconditioner automatisch de juiste ventilatorsnelheid volgens de fabrieksinstellingen.
- De AUTO-stand is alleen beschikbaar voor sommige modellen.
- Het is een lage ventilatorsnelheid in de ontvochtigingsmodus.
- X-FAN-functie: Houd de ventilatorsnelheidknop 2 seconden ingedrukt in de koel- of droogmodus, het pictogram "⊗" wordt weergegeven en de binnenventilator blijft enkele minuten draaien om de binneneenheid te drogen, zelfs als u het apparaat hebt uitgeschakeld. Na inschakeling is X-FAN standaard UIT. X-FAN is niet beschikbaar in de auto-, ventilator- of verwarmingsmodus. Deze functie betekent dat vocht op de verdampers van de binneneenheid wordt weggeblazen nadat het apparaat is gestopt om schimmel te voorkomen.
- X-FAN-functie ingeschakeld: Nadat u de unit hebt uitgeschakeld door op de "⏻"-knop te drukken, blijft de binnenventilator enkele minuten op lage snelheid draaien. Gedurende deze periode kunt u de ventilatorsnelheidknop 2 seconden ingedrukt houden om de binnenventilator direct te stoppen. X-FAN-functie uitgeschakeld: Nadat u de unit hebt uitgeschakeld door op de "⏻"-knop te drukken, wordt de complete unit direct uitgeschakeld.
- De X-FAN-functie is niet beschikbaar voor sommige modellen.

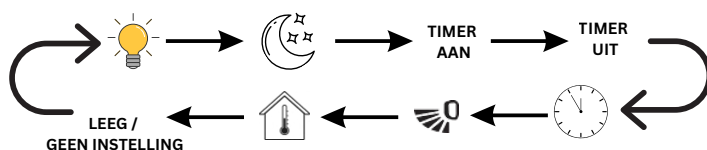
+ / - KNOP

- Druk éénmaal op de "+" of "-" knop om de ingestelde temperatuur met 1°C (°F) te verhogen of te verlagen. Als u de "+" of "-" knop 2 seconden ingedrukt houdt, verandert de ingestelde temperatuur op de afstandsbediening snel. Nadat u de knop loslaat wanneer de instelling voltooid is, zal de temperatuurindicator op de binneneenheid dienovereenkomstig veranderen. (De temperatuur kan niet worden aangepast in de automatische modus).

- Bij het instellen van TIMER AAN, TIMER UIT of KLOK, drukt u op de "+" of "-" knop om de tijd aan te passen. (Zie de functies KLOK, TIMER AAN, TIMER UIT).

MENUKNOP

- Druk op deze knop om een submenu-functie te selecteren en druk vervolgens op de "SET"-knop om de status van de submenu-functie in te stellen. De submenu's kunnen circulair worden geselecteerd zoals hieronder:



LET OP : 

- Sommige menufuncties zijn mogelijk niet beschikbaar voor bepaalde modellen.

LICHTFUNCTIE:

- Wanneer u de lichtfunctie selecteert, knippert het lichticoon "💡" 5 seconden; druk binnen 5 seconden op de "SET"-knop om het displaylicht op de binneneenheid uit te schakelen en het "💡"-icoon op de afstandsbediening verdwijnt. Druk binnen 5 seconden opnieuw op de "SET"-knop om het displaylicht in te schakelen en het "💡"-icoon wordt weergegeven.

SLAAPFUNCTIE:

- Wanneer u de slaapfunctie selecteert, knippert het slaapicoon "🌙" 5 seconden; druk binnen 5 seconden op de "SET"-knop om de slaapfunctie in te schakelen en het "🌙"-icoon wordt weergegeven op de afstandsbediening. Druk binnen 5 seconden opnieuw op de "SET"-knop om de slaapfunctie uit te schakelen en het "🌙"-icoon verdwijnt.

OMHOOG & OMLAAG ZWAAIFUNCTIE:

- Niet beschikbaar voor dit apparaat.

OMGEVINGSTEMPERATUURWEERGAVEFUNCTIE:

- Wanneer u de omgevings temperatuurweergavefunctie selecteert, knippert het icoon  5 seconden; druk binnen 5 seconden op de "SET"-knop om de weergave van de omgevingstemperatuur in of uit te schakelen. Nadat de functie, , is ingeschakeld, wordt het -icoon weergegeven op de afstandsbediening en ziet u gedurende enkele seconden de binnentemperatuur op het display van de binneneenheid.

TIMER AAN-FUNCTIE:

- De TIMER AAN-functie kan de tijd instellen voor het inschakelen van de timer. In de status van de TIMER AAN-functie verdwijnt het ""-icoon en knippert het woord "ON" op de afstandsbediening. Druk op de "+" of "-" knop om de TIMER AAN-instelling aan te passen. Na elke keer drukken op de "+" of "-" knop, of door de "+" of "-" knop 2 seconden ingedrukt te houden, verandert de tijd snel totdat de gewenste tijd is bereikt. Druk binnen 5 seconden op de "SET"-knop om dit te bevestigen. Het woord "ON" stopt dan met knipperen.
- TIMER AAN annuleren: Druk op de "MENU"-knop om naar de TIMER AAN-functie te gaan en de tekens "ON" knipperen op de afstandsbediening; druk op de "SET"-knop totdat de tekens "ON" verdwijnen.

TIMER UIT-FUNCTIE:

- De TIMER UIT-functie kan de tijd instellen voor het uitschakelen van de timer. In de status van de TIMER UIT-functie verdwijnt het ""-icoon en knippert het woord "OFF" op de afstandsbediening. Druk op de "+" of "-" knop om de TIMER UIT-instelling aan te passen. Na elke keer drukken op de "+" of "-" knop zal de TIMER UIT-instelling met 1 minuut toenemen of afnemen. Houd de "+" of "-" knop 2 seconden ingedrukt; de tijd verandert dan snel totdat de gewenste tijd is bereikt. Druk binnen 5 seconden op de "SET"-knop om dit te bevestigen. Het woord "OFF" stopt dan met knipperen.
- TIMER UIT annuleren: Druk op de "MENU"-knop om naar de TIMER UIT-functie te gaan en de tekens "OFF" knipperen op de afstandsbediening; druk op de "SET"-knop totdat de tekens "OFF" verdwijnen.

KLOKFUNCTIE:

- De KLOK-functie kan de kloktijd instellen. In de status van de KLOK-functie zal het ""-icoon op de afstandsbediening knipperen. Druk binnen 5 seconden op de "+" of "-" knop om de kloktijd in te stellen. Elke keer dat u op de "+" of "-" knop drukt, zal de kloktijd met 1 minuut toenemen of afnemen. Als u de "+" of "-" knop 2 seconden ingedrukt houdt, zal de tijd snel veranderen. Laat deze knop los wanneer u de gewenste tijd hebt bereikt en druk binnen 5 seconden op de "SET"-knop om dit te bevestigen. Het ""-icoon stopt dan met knipperen.

LED-KNOP:

- Druk op deze knop om het LED-licht op het paneel in of uit te schakelen.

TURBO-KNOP:

- Onder KOEL- of VERWARMINGSmodus, druk op deze knop om naar de snelKOEL- of snelVERWARMINGSmodus te gaan. Het ""-icoon wordt weergegeven op de afstandsbediening. Als deze functie wordt gestart, zal de unit op superhoge ventilatorsnelheid werken om snel te koelen of te verwarmen, zodat de omgevingstemperatuur zo snel mogelijk de vooraf ingestelde temperatuur benadert.

LET OP:



- Ventilatorsnelheid " " is niet beschikbaar voor sommige modellen, Ventilatorsnelheid " " is hetzelfde als " " voor sommige modellen.

Functie-introductie voor combinatietoetsen

KINDERSLOTFUNCTIE:

- Druk tegelijkertijd op "+" en "-" om de kinderslotfunctie in of uit te schakelen. Wanneer de kinderslotfunctie is ingeschakeld, wordt het ""-icoon weergegeven op de afstandsbediening. Als u de afstandsbediening bedient, knippert het ""-icoon driemaal zonder een signaal naar de unit te verzenden.

TEMPERATUURWEERGAVE-OMSCHAKELFUNCTIE:

- Druk in de UIT-stand tegelijkertijd op de "-" en "MODE" knoppen om de temperatuurweergave te schakelen tussen °C en °F.

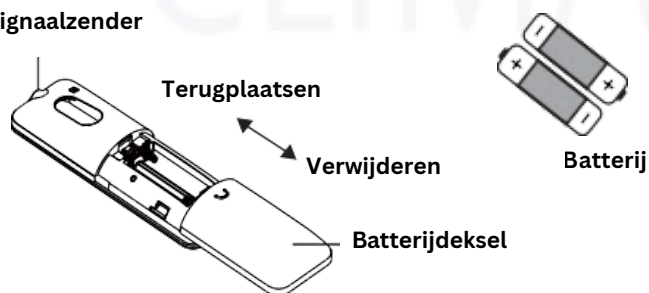
WIFI-FUNCTIE:

- Druk tegelijkertijd op de "MODE" en "TURBO" knop om de WiFi-functie in of uit te schakelen. Wanneer de WiFi-functie is ingeschakeld, wordt het "WiFi"-icoon weergegeven op de afstandsbediening.
- Houd de "MODE" en "TURBO" knoppen tegelijkertijd 10 seconden ingedrukt. De afstandsbediening stuurt dan een WiFi-resetcode en de WiFi-functie wordt ingeschakeld. De WiFi-functie staat standaard AAN nadat de afstandsbediening is ingeschakeld.

Batterijen vervangen in de afstandsbediening

1. Druk op de achterzijde van de afstandsbediening, gemarkeerd met "😊", zoals weergegeven in de afbeelding, en schuif vervolgens het deksel van het batterijvak in de richting van de pijl.
2. Plaats twee nieuwe 7# (AAA 1.5V) droge batterijen en zorg ervoor dat de "+" en "-" polen correct zijn geplaatst.
3. Plaats het deksel van het batterijvak terug.

Signaalzender



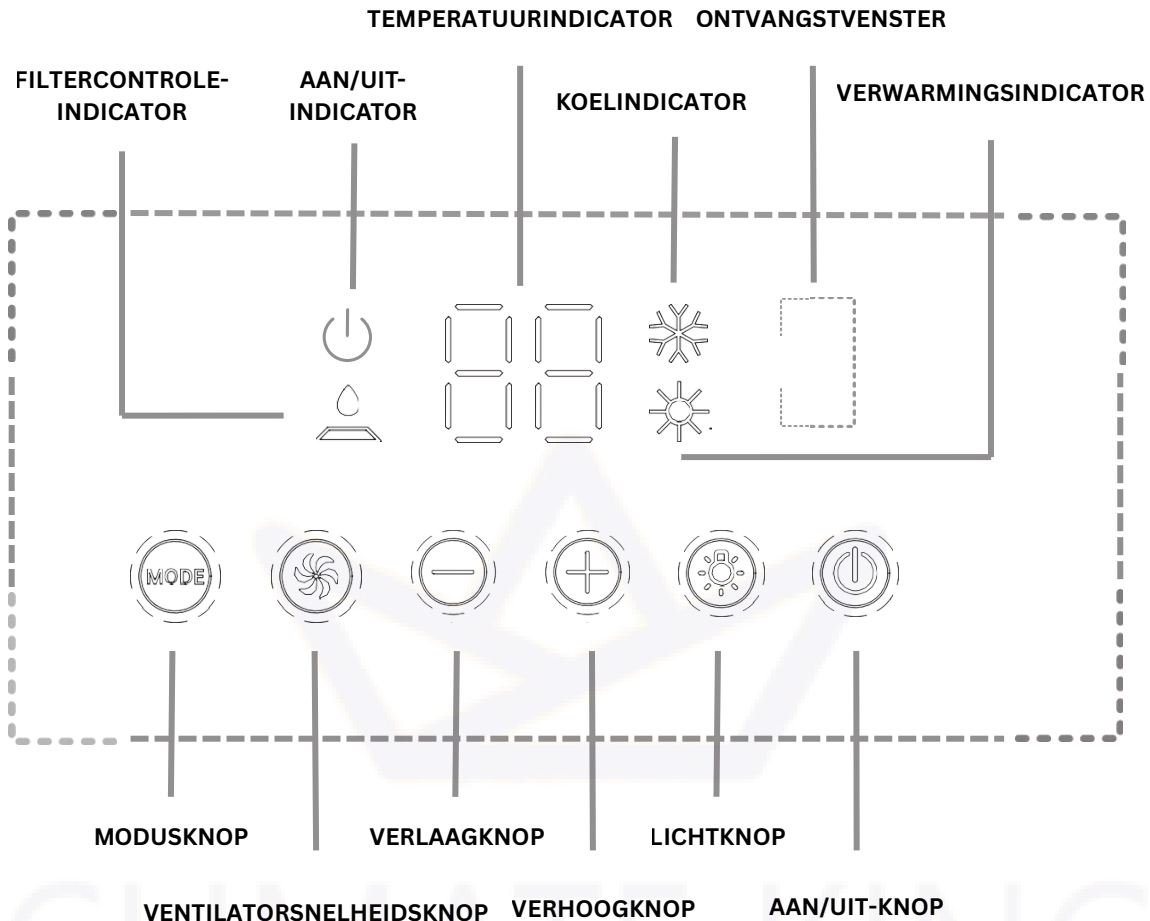
LET OP :



- Tijdens het gebruik richt u de signaalzender van de afstandsbediening op het ontvangstvenster van de binnenunit.
- De afstand tussen de signaalzender en het ontvangstvenster mag niet meer dan 8 meter bedragen, en er mogen geen obstakels tussen zijn.

- Het signaal kan gemakkelijk worden gestoord in ruimtes met fluorescentielampen of draadloze telefoons; de afstandsbediening moet tijdens het gebruik dicht bij de binnenunit zijn.
- Vervang de batterijen door nieuwe van hetzelfde model wanneer vervanging nodig is.
- Wanneer u de afstandsbediening lange tijd niet gebruikt, verwijder dan de batterijen.
- Als het display op de afstandsbediening wazig is of niets weergeeft, vervang dan de batterijen.

BEDIENINGSPANEEL



AAN/UIT-KNOP :

De werking start wanneer u op deze knop drukt, en stopt wanneer u deze knop opnieuw indrukt.

LICHTKNOP :

Druk op deze knop om het displaylicht van de binnenunit in of uit te schakelen.

(+/-) button :

Druk op de + knop om de ingestelde (werkings)temperatuur van de unit te verhogen, en druk op de - knop om de ingestelde (werkings)temperatuur van de unit te verlagen. Het temperatuurstelbereik ligt tussen 16~30°C (61~86°F).

VENTILATORSNELHEIDSKNOP:

Selecteer de ventilatorsnelheid in de volgorde LAAG, MID, HOOG en TURBO (deze functie is van toepassing op een deel van de modellen).

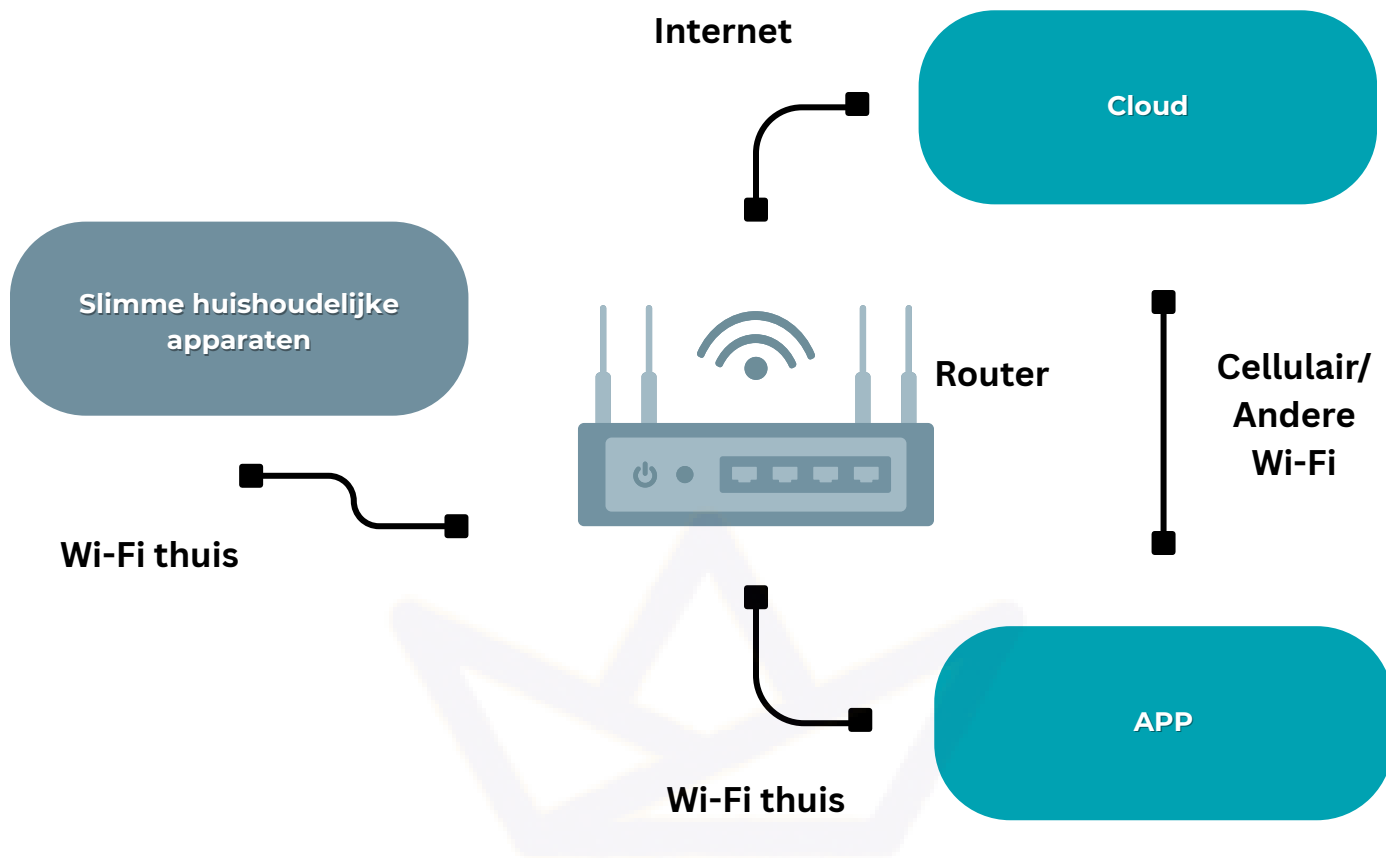
MODUSKNOP :

Selecteer de werkingsmodus: KOELEN, VENTILATOR.

FILTERCONTROLE-INDICATOR :

Deze functie herinnert u eraan de luchtfilter te reinigen (normaal onderhoud) voor een efficiëntere werking. Het lampje gaat automatisch branden nadat de ventilator meer dan 250 uur heeft gewerkt. Als het lampje brandt, zet de unit dan uit, verwijder het luchtfilter en reinig het. Plaats het luchtfilter daarna terug, zet de unit aan en schakel hem in. Het lampje zal nog steeds branden; houd de + knop 5 seconden ingedrukt om het lampje uit te schakelen.

Gebruikershandleiding van de Smart-App ->



Besturingssystemen :



iOS-systeem
Ondersteunt iOS 7.0
en hogere versies.



Android-systeem
Ondersteunt Android
4.4 en hogere versies.

Scan deze QR-code om de
app te downloaden.



PROBLEMEN OPLOSSEN

- Als u problemen ondervindt met uw platdakairconditioner, raadpleeg dan eerst deze gids voordat u contact opneemt met uw service vertegenwoordiger.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
De unit start niet	De unit is mogelijk niet correct aangesloten op de stroomvoorziening.	Controleer de stroomvoorziening van het apparaat en zorg ervoor dat deze correct wordt geleverd.
De unit kan de kamer niet koelen.	De platdakairconditioner staat niet waterpas.	Monteer de platdakairconditioner zo waterpas mogelijk van voor naar achteren en van links naar rechts wanneer het voertuig geparkeerd staat. Zorg ervoor dat de montage van de airconditioner correct en waterpas is.
	Verlaag de temperatuurstelling.	Stel de afstandsbediening in op een lagere temperatuurstelling.
	Maak het luchtfilter schoon.	Verwijder en reinig het filter.
	Geef de unit voldoende tijd om de kamer af te koelen. Het kan even duren voordat een erg warme kamer de gewenste temperatuur bereikt.	Geef de unit voldoende tijd om de kamer af te koelen.
De unit maakt lawaai.	De unit klikt en gorgelt.	Deze geluiden zijn normaal tijdens de werking van de unit.
De unit druppelt water binnenin.	De afdichting van de schuimrubber is niet gelijkmatig samengedrukt.	de moeren, welke op de beugels zitten van de binnenunit moeten gelijkmatig worden aangedraaid zodat het schuimrubber van de buitenunit goed wordt aangedrukt.
De unit heeft ijs of rijp op de lamellen.	De temperatuur is te laag binnenin.	Selecteer de FAN-modus op HOGE ventilatorsnelheid.
	Het filter is vuil.	Verwijder en reinig het filter.

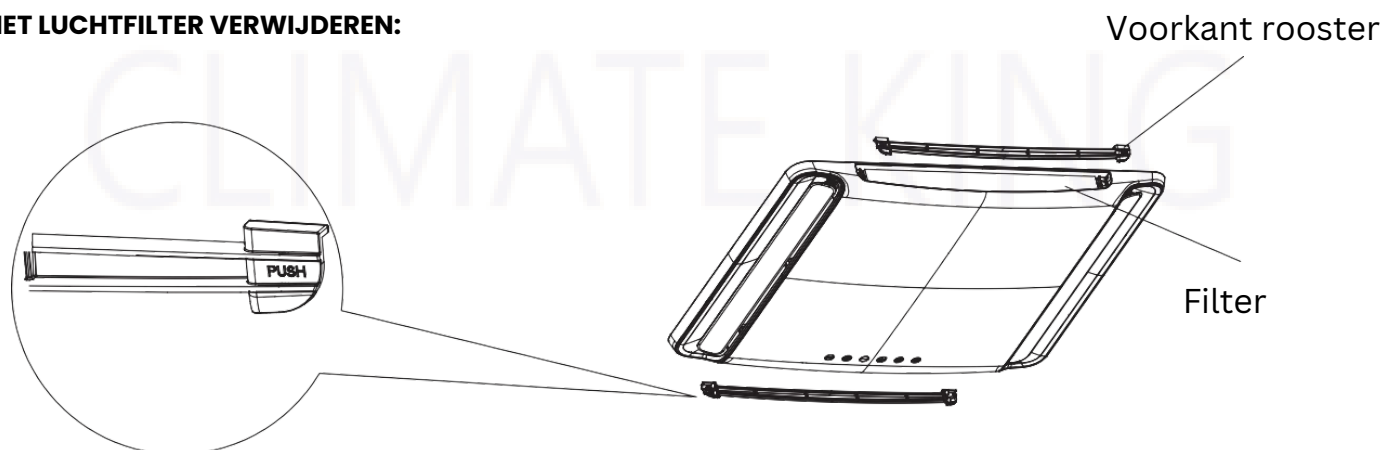
FOUTCODE

Wanneer de airconditioner abnormaal functioneert, worden er foutcodes (die ook na het opnieuw opstarten zichtbaar blijven) op het display getoond: C*, E*, F*, H*, L*, P*, U*, J*, e* ("*" staat hierbij voor cijfers of letters).

STANDAARD ONDERHOUDSPROCEDURES

ACTIVITEIT	FREQUENTIE
Verwijder de kap en was de condensorbatterij.	Twee keer per jaar
Reinig het filter (Meer frequente reiniging kan nodig zijn, afhankelijk van de luchtkwaliteit.)	Wanneer het 'FILTER CHECK'-lampje van de airconditioner brandt.

HET LUCHTFILTER VERWIJDEREN:



Druk op beide zijden van het luchtinlaatrooster op de met "PUSH" gemarkeerde posities. Open het luchtinlaatrooster en neem vervolgens het gezondheidsfilter eruit.

HET LUCHTFILTER REINIGEN:

- Was het stof van de luchtfilters met schoon water of stofzuig het filter met een elektrische huishoudstofzuiger.

WAARSCHUWING:



HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL.

1. Raak de condensatoraansluitingen niet aan zonder elektrische ontlading; de condensator kan nog steeds een hoge spanning bevatten, zelfs als de stroom is uitgeschakeld.
2. Wees voorzichtig bij het onderhoud van het koelsysteem, dat een hoge interne druk heeft.
3. Blokkeer het filter en de binnenluchtinlaat niet ernstig om waterlekage te voorkomen.

SPECIALISTENHANDLEIDING

Bekwaamheidseisen voor Onderhoudspersoneel (Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door specialisten)

A:

Iedereen die betrokken is bij het werken aan of het openen van een koudemiddelcircuit moet in het bezit zijn van een actueel, geldig certificaat van een door de sector erkende beoordelingsinstantie. Dit certificaat moet hun bekwaamheid autoriseren om koudemiddelen veilig te hanteren in overeenstemming met een erkende beoordelingsspecificatie binnen de branche.

B:

Onderhoud mag alleen worden uitgevoerd zoals aanbevolen door de fabrikant van de apparatuur. Onderhoud en reparaties die de hulp van ander geschoold personeel vereisen, moeten worden uitgevoerd onder toezicht van een persoon die bekwaam is in het gebruik van brandbare koudemiddelen.

Veiligheidsvoorbereidingen:

De maximale koudemiddelinhoud staat vermeld in de volgende tabel a. (Opmerking: Raadpleeg het typeplaatje voor de vulhoeveelheid van R32.)

Kamer oppervlakte (m ²)	/	4	7	10	15
Maximale vulling (kg)	<1.224	2.50	3.31	3.96	4.85

Voordat u begint met werkzaamheden aan systemen die brandbare koudemiddelen bevatten, zijn veiligheidscontroles noodzakelijk om ervoor te zorgen dat het risico op ontsteking tot een minimum wordt beperkt. Voor reparaties aan het koelsysteem moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden nageleefd voordat werkzaamheden aan het systeem worden uitgevoerd:

- **Werkprocedure:**

Werkzaamheden moeten worden uitgevoerd onder een gecontroleerde procedure om het risico op de aanwezigheid van een brandbaar gas of damp tijdens de uitvoering van de werkzaamheden te minimaliseren.

- **Algemeen werkgebied:**

Alle onderhoudspersoneel en anderen die in de directe omgeving werken, moeten worden geïnstrueerd over de aard van de uit te voeren werkzaamheden. Werk in besloten ruimtes moet worden vermeden. Het gebied rond de werkruimte moet worden afgebakend. Zorg ervoor dat de omstandigheden binnen het gebied veilig zijn gemaakt door controle van brandbaar materiaal.

- **Controleren op aanwezigheid van koudemiddel:**

Het gebied moet vóór en tijdens de werkzaamheden worden gecontroleerd met een geschikte koudemiddeldetector om ervoor te zorgen dat de technicus op de hoogte is van potentieel giftige of brandbare atmosferen.

- **Aanwezigheid van brandblusser :**

Als er hete werkzaamheden moeten worden uitgevoerd aan de koelapparatuur of bijbehorende onderdelen, moet er passend brandblusmateriaal bij de hand zijn. Zorg dat er een poederblusser of CO₂-blusser naast het vulgebied aanwezig is.

- **Geen ontstekingsbronnen :**

Niemand die werkzaamheden uitvoert aan een koelsysteem waarbij leidingwerk wordt blootgesteld, mag ontstekingsbronnen gebruiken op een manier die kan leiden tot brand- of explosiegevaar. Alle mogelijke ontstekingsbronnen, inclusief roken, moeten voldoende ver verwijderd worden gehouden van de installatie-, reparatie-, verwijderings- en afvoerplaats, gedurende welke koudemiddel mogelijk in de omgeving kan vrijkomen. Voordat de werkzaamheden plaatsvinden, moet het gebied rond de apparatuur worden geïnspecteerd om er zeker van te zijn dat er geen brandbare gevaren of ontstekingsrisico's zijn. Er moeten "NIET ROKEN"-borden worden geplaatst.

- **Geventileerde ruimte :**

Zorg ervoor dat de ruimte open is of voldoende geventileerd voordat u het systeem opent of hete werkzaamheden uitvoert. Een zekere mate van ventilatie moet aanhouden gedurende de periode dat de werkzaamheden worden uitgevoerd. De ventilatie moet eventueel vrijgekomen koudemiddel veilig verspreiden en bij voorkeur naar buiten in de atmosfeer afvoeren.

- **Controles van de koelapparatuur :**

Als elektrische componenten worden vervangen, moeten deze geschikt zijn voor het doel en voldoen aan de juiste specificaties. Te allen tijde moeten de onderhouds- en service richtlijnen van de fabrikant worden gevolgd. Raadpleeg bij twijfel de technische afdeling van de fabrikant voor assistentie.

De volgende controles moeten worden uitgevoerd op installaties die brandbare koudemiddelen gebruiken:

- > De werkelijke koudemiddelinhoud is in overeenstemming met de grootte van de ruimte waarin de koudemiddel bevattende onderdelen zijn geïnstalleerd.
- > De ventilatiemachines en -uitlaten functioneren adequaat en zijn niet verstopt.
- > Als een indirect koelcircuit wordt gebruikt, moet het secundaire circuit worden gecontroleerd op de aanwezigheid van koudemiddel.
- > De markeringen op de apparatuur blijven zichtbaar en leesbaar. Onleesbare markeringen en borden moeten worden gecorrigeerd.
- > Koudemiddelleidingen of -componenten zijn geïnstalleerd op een positie waar ze waarschijnlijk niet worden blootgesteld aan stoffen die koudemiddel bevattende componenten kunnen aantasten, tenzij de componenten zijn gemaakt van materialen die van nature corrosiebestendig zijn of adequaat beschermd zijn tegen corrosie.

- **Controles van elektrische apparaten:**

Reparatie en onderhoud van elektrische componenten moeten initiële veiligheidscontroles en inspectieprocedures van componenten omvatten. Als er een fout is die de veiligheid in gevaar kan brengen, mag er geen elektrische voeding op het circuit worden aangesloten totdat de fout naar tevredenheid is verholpen. Als de fout niet onmiddellijk kan worden gecorrigeerd, maar het noodzakelijk is om de werking voort te zetten, moet een adequate tijdelijke oplossing worden gebruikt. Dit moet worden gerapporteerd aan de eigenaar van de apparatuur, zodat alle partijen op de hoogte zijn.

De initiële veiligheidscontroles omvatten:

- > Het ontladen van condensatoren: Dit moet op een veilige manier gebeuren om de mogelijkheid van vonkvorming te voorkomen.
- > Geen blootliggende onder spanning staande elektrische componenten en bedrading tijdens het vullen, terugwinnen of spoelen van het systeem.
- > Controle van de continuïteit van de aardverbinding.

Reparaties aan verzegelde componenten:

Tijdens reparaties aan verzegelde componenten moet de stroomtoevoer naar de apparatuur waaraan gewerkt wordt, worden losgekoppeld voordat verzegelde afdekkingen worden verwijderd. Als het absoluut noodzakelijk is om de apparatuur van stroom te voorzien tijdens onderhoud, moet er een continu werkende lekdetectie op het meest cruciale punt aanwezig zijn om te waarschuwen voor een potentieel gevaarlijke situatie.

Bij het werken aan elektrische componenten moet bijzondere aandacht worden besteed aan het feit dat de behuizing niet zodanig wordt gewijzigd dat het beschermingsniveau wordt aangetast. Dit omvat schade aan kabels, een overmatig aantal verbindingen, terminals die niet voldoen aan de oorspronkelijke specificaties, schade aan afdichtingen, onjuiste montage van wartels, enz.

- Zorg ervoor dat het apparaat stevig is gemonteerd.
- Zorg ervoor dat afdichtingen of afdichtingsmaterialen niet zodanig zijn aangetast dat ze niet langer het doel dienen om het binnendringen van brandbare atmosferen te voorkomen. Vervangende onderdelen moeten in overeenstemming zijn met de specificaties van de fabrikant.

LET OP:



Het gebruik van siliconenkit kan de effectiviteit van sommige soorten lekdetectieapparatuur verminderen. Intrinsiek veilige componenten hoeven niet te worden geïsoleerd voordat eraan wordt gewerkt.

Reparatie aan intrinsiek veilige componenten:

Pas geen permanente inductieve of capacatieve belastingen toe op het circuit zonder te garanderen dat dit de toegestane spanning en stroom voor de gebruikte apparatuur niet zal overschrijden.

Intrinsiek veilige componenten zijn de enige types waaraan onder spanning mag worden gewerkt in aanwezigheid van een brandbare atmosfeer. De testapparatuur moet de juiste classificatie hebben.

Vervang componenten alleen door onderdelen die door de fabrikant zijn gespecificeerd. Andere onderdelen kunnen leiden tot de ontsteking van koudemiddel in de atmosfeer bij een lek.

Bekabeling :

Controleer of de bekabeling niet onderhevig is aan slijtage, corrosie, overmatige druk, trillingen, scherpe randen of andere nadelige omgevingsfactoren. De controle moet ook rekening houden met de effecten van veroudering of continue trillingen van bronnen zoals compressoren of ventilatoren.

Detectie van brandbaar koelmiddel:

Onder geen enkele voorwaarde mogen potentiële ontstekingsbronnen worden gebruikt bij het zoeken naar of detecteren van koelmiddellekkages. Een halogeenlamp (of enige andere detector met een open vlam) mag niet worden gebruikt.

Lekdetectiemethoden:

De volgende lekdetectiemethoden worden als acceptabel beschouwd voor alle koelmiddelsystemen.

- Elektronische lekdetectors mogen worden gebruikt om koelmiddellekken op te sporen, maar in het geval van brandbare koelmiddelen is de gevoeligheid mogelijk niet toereikend, of is herkalibratie nodig. (De detectieapparatuur moet gekalibreerd worden in een koelmiddelvrije omgeving.) Zorg ervoor dat de detector geen potentiële ontstekingsbron is en geschikt is voor het gebruikte koelmiddel.
- De lekdetectieapparatuur moet worden ingesteld op een percentage van de LFL (Laagste Ontstekingsgrens) van het koelmiddel en moet gekalibreerd zijn voor het gebruikte koelmiddel, waarbij het juiste percentage gas (maximaal 25%) wordt bevestigd.

- Lekdetectievloeistoffen zijn geschikt voor gebruik met de meeste koudemiddelen, maar het gebruik van detergenten die chloor bevatten moet worden vermeden. Chloor kan namelijk reageren met het koudemiddel en de koperen leidingen corrodereren.
- Als een lek wordt vermoed, moeten alle open vlammen worden verwijderd of gedoofd.
- Als een lekkage van koudemiddel wordt vastgesteld die solderen vereist, moet al het koudemiddel uit het systeem worden teruggewonnen, of worden geïsoleerd (door middel van afsluiters) in een deel van het systeem dat zich ver van het lek bevindt. Voor apparaten die brandbare koudemiddelen bevatten, moet zuurstofvrije stikstof (OFN) door het systeem worden gespoeld, zowel vóór als tijdens het soldeerproces.

Verwijdering en evacuatie:

Bij het openen van het koelmiddelcircuit voor reparaties of andere doeleinden moeten conventionele procedures worden gevolgd. Voor brandbare koelmiddelen is het echter belangrijk dat de beste praktijken worden toegepast, vanwege het brandrisico. Het volgende protocol moet worden nageleefd:

- Verwijder het koelmiddel;
- Spoel het circuit met inert gas;
- Evacueer;
- Spoel opnieuw met inert gas;
- Open het circuit door te snijden of te solderen.

Het koelmiddel moet worden teruggewonnen in de juiste terugwinflessen.

Voor apparaten met brandbare koelmiddelen moet het systeem worden "gespoeld" met OFN (stikstof) om het apparaat veilig te maken. Dit proces moet mogelijk meerdere keren worden herhaald.

Gebruik geen perslucht of zuurstof om koelmiddelsystemen te spoelen.

Voor apparaten met brandbare koelmiddelen moet het spoelen worden uitgevoerd door het vacuüm in het systeem te verbreken met OFN en door te blijven vullen tot de werkdruk is bereikt, vervolgens naar de atmosfeer af te blazen en ten slotte opnieuw een vacuüm te creëren. Dit proces moet worden herhaald tot er geen koelmiddel meer in het systeem aanwezig is. Wanneer de laatste OFN-lading wordt gebruikt, moet het systeem worden afgeblazen tot atmosferische druk om werkzaamheden mogelijk te maken. Deze handeling is absoluut cruciaal als er soldeerwerkzaamheden aan de leidingen moeten plaatsvinden.

Zorg ervoor dat de uitlaat van de vacuümpomp niet in de buurt van ontstekingsbronnen is en dat er voldoende ventilatie aanwezig is.

Oplaadprocedures:

Naast de conventionele oplaadprocedures moeten de volgende vereisten worden nageleefd:

- Zorg ervoor dat er geen vermenging van verschillende koelmiddelen plaatsvindt bij het gebruik van oplaadapparatuur. Slangen of leidingen moeten zo kort mogelijk zijn om de hoeveelheid koelmiddel erin te minimaliseren.
- Cylinders moeten rechtop worden bewaard.
- Zorg ervoor dat het koelsysteem geaard is voordat het wordt gevuld met koelmiddel.
- Label het systeem na het vullen (indien nog niet gedaan).
- Er moet uiterst voorzichtig worden gehandeld om overvulling van het koelsysteem te voorkomen. Voordat het systeem opnieuw wordt gevuld, moet het worden drukgetest met het geschikte spoelgas. Na het vullen, maar vóór de ingebruikname, moet het systeem op lekken worden gecontroleerd. Er moet een aanvullende lekttest worden uitgevoerd voordat de locatie wordt verlaten.

Ontmanteling:

Als goede praktijk wordt aanbevolen om alle koelmiddelen veilig terug te winnen. Voordat de werkzaamheden worden uitgevoerd, moet een olie- en koelmiddelmonster worden genomen voor het geval analyse nodig is voordat het teruggewonnen koelmiddel opnieuw wordt gebruikt. Het is essentieel dat er elektrische voeding beschikbaar is voordat met de werkzaamheden wordt begonnen.

- a) Raak vertrouwd met de apparatuur en de werking ervan.
- b) Isoleer het systeem elektrisch.
- c) Zorg ervoor dat vóór de procedure:
 - Er geschikte hijs- of transportmiddelen beschikbaar zijn (indien nodig) voor het verplaatsen van koelmiddelcilinders;
 - Alle persoonlijke beschermingsmiddelen aanwezig zijn en correct worden gebruikt;
 - Het terugwinproces te allen tijde onder toezicht staat van een gekwalificeerd persoon;
 - De terugwinapparatuur en cilinders voldoen aan de geldende normen.
- d) Pomp het koelmiddelsysteem leeg (indien mogelijk).
- e) Als vacuümtrekken niet mogelijk is, installeer dan een manifold om het koelmiddel uit verschillende delen van het systeem te verwijderen.
- f) Plaats de cilinder op een weegschaal vóór het terugwinnen.
- g) Start de terugwinmachine en bedien deze volgens de instructies van de fabrikant.
- h) Vul cilinders niet over (maximaal 80% vloeistofvulling).
- i) Overschrijd nooit de maximale werkdruk van de cilinder, zelfs niet tijdelijk.
- j) Nadat de cilinders correct zijn gevuld en het proces is voltooid:
 - Verwijder de cilinders en apparatuur onmiddellijk van de locatie;
 - Sluit alle afsluiters op de apparatuur af.
- k) Teruggewonnen koelmiddel mag niet in een ander koelsysteem worden gebruikt tenzij het is gereinigd en gecontroleerd.

Etikettering:

Apparatuur moet worden voorzien van een etiket waarop staat vermeld dat deze buiten gebruik is gesteld en ontdaan is van koelmiddel. Het etiket moet worden voorzien van een datum en handtekening. Voor apparaten met brandbare koelmiddelen moeten er duidelijk zichtbare etiketten op de apparatuur worden aangebracht, waarop staat vermeld dat deze brandbaar koelmiddel bevatten.

Terugwinning :

Bij het verwijderen van koelmiddel uit een systeem, zowel voor onderhoud als buiten gebruik stellen, is het aanbevolen goede praktijk om alle koelmiddelen veilig te verwijderen.

Bij het overbrengen van koelmiddel in cilinders moet ervoor worden gezorgd dat alleen geschikte terugwincilinders worden gebruikt. Zorg ervoor dat het juiste aantal cilinders beschikbaar is om de totale systeemvulling te bevatten. Alle te gebruiken cilinders zijn bestemd voor het teruggewonnen koelmiddel en gelabeld voor dat specifieke koelmiddel (d.w.z. speciale cilinders voor de terugwinning van koelmiddel). Cilinders moeten zijn voorzien van een drukventiel en bijbehorende afsluiters in goede staat. Lege terugwincilinders worden geëvacueerd en indien mogelijk gekoeld vóór de terugwinning.

De terugwinapparatuur moet in goede staat verkeren, met een set instructies voor de apparatuur die direct beschikbaar is, en moet geschikt zijn voor de terugwinning van alle relevante koelmiddelen, inclusief (indien van toepassing) brandbare koelmiddelen. Daarnaast moet een set gekalibreerde weegschalen beschikbaar zijn en in goede staat verkeren. Slangen moeten voorzien zijn van lekvrije ontkoppelingskoppelingen en in goede conditie zijn. Controleer vóór gebruik van de terugwinmachine of deze in goede staat verkeert, correct is onderhouden en of alle bijbehorende elektrische componenten zijn afgedicht om ontsteking te voorkomen bij eventuele lekkage. Raadpleeg de fabrikant bij twijfel.

Het teruggewonnen koelmiddel moet worden teruggebracht naar de koelmiddelleverancier in de juiste terugwincilinder, en de relevante overdrachtsnota moet worden geregeld. Meng geen koelmiddelen in terugwinapparatuur, en zeker niet in cilinders.

Als compressoren of compressoroliën moeten worden verwijderd, zorg er dan voor dat deze tot een acceptabel niveau zijn geëvacueerd om te garanderen dat er geen brandbaar koelmiddel in de smeerolie achterblijft. Het evacuatieproces moet worden uitgevoerd voordat de compressor wordt teruggebracht naar de leveranciers. Alleen elektrische verwarming van de compressorbehuizing mag worden gebruikt om dit proces te versnellen. Bij het afvoeren van olie uit een systeem moet dit veilig gebeuren!

INSTALLATIEVOORSCHRIFTEN

WAARSCHUWING:



- Let op alle geldende voorschriften en reglementen.
- Gebruik geen beschadigde of niet-standaard stroomkabels.
- Wees voorzichtig tijdens installatie en onderhoud. Voorkom onjuist gebruik om elektrische schokken, letsel en andere ongevallen te voorkomen.
- Open voor het inschakelen van de unit handmatig de horizontale lamellen van het binnenunit. Anders kan de koude lucht niet worden uitgeblazen en ontstaat er condenswater op de horizontale lamellen.

Werk temperatuurbereik:



- Aanbevolen werkingsbereik: $-5 \sim 46^{\circ}\text{C}$ (verwarming: $-5 \sim 24^{\circ}\text{C}$ / koeling: $+18 \sim 46^{\circ}\text{C}$). De buitenunit kan stoppen met werken door verschillende beschermingsmechanismen binnen dit temperatuurbereik.

Keuze van installatielocatie:



Basisvereisten:

Het installeren van de unit op de volgende locaties kan storing veroorzaken. Indien dit onvermijdelijk is, raadpleeg dan de lokale dealer:

1. Locaties met sterke warmtebronnen, dampen, brandbaar of explosief gas, of vluchtige stoffen in de lucht.
2. Locaties met hoogfrequente apparaten (zoals lasmachines, medische apparatuur).
3. Locaties in de buurt van kustgebieden.
4. Locaties met olie of rook in de lucht.
5. Locaties met zwavelhoudend gas.
6. Andere locaties met bijzondere omstandigheden.

Eisen voor de airconditioner:



1. De luchtinlaat moet ver van obstakels verwijderd zijn en plaats geen objecten in de buurt van de luchtuitlaat. Anders beïnvloedt dit de warmteafvoer van de leidingen.
2. Kies een locatie waar het geluid en de uitstromende lucht van de buitenunit de burens niet hinderen.
3. Houd zoveel mogelijk afstand van tl-verlichting.
4. Het apparaat mag niet in een vochtige ruimte worden geïnstalleerd.

Eisen voor elektrische aansluiting:



Veiligheidsvoorschriften:

1. Volg bij installatie strikt de elektrische veiligheidsvoorschriften.
2. Gebruik een geschikt stroomcircuit conform lokale veiligheidsregelgeving.
3. Voor apparaten met type Y-aansluiting: Bij beschadiging van het netsnoer moet dit worden vervangen door een vakman om gevaar te voorkomen.

4. Sluit de fase-, nul- en aardingsdraad van het stopcontact correct aan.
5. Schakel altijd de stroom uit voor elektrische werkzaamheden of veiligheidsingrepen.
6. Zet nooit de stroom aan vóór installatie.
7. De airconditioner is een klasse I-apparaat en moet professioneel worden geaard met speciaal aardingsapparaat. Zorg voor continue effectieve aarding – anders elektrocutiegevaar.
8. De geel-groene of groene draad in de airconditioner is de aardingsdraad en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.
9. De aardingsweerstand moet voldoen aan nationale elektrische veiligheidsnormen.
10. Installatie moet gebeuren volgens nationale bekabelingsvoorschriften.
11. Zekering specificatie op hoofdprintplaat: T15AH 250V; maximale stroom door zekering mag niet meer dan 15A bedragen.



CLIMATE KING

INSTALLATIE-INSTRUCTIES (BUITEN)

LET OP:



De buitenunit moet in een bepaalde richting worden geplaatst, zodat het binnenpaneel niet op een raam blaast.
Blauwe pijlen stellen uitgaande lucht voor en rode pijlen stellen inkomende lucht voor.



STAP 1 – Dakopening Uitsparen

Maak een opening in het dak van 40 x 40 cm:

Dit is de fundamentele stap voor het creëren van de precieze opening in uw dakconstructie. De exacte afmetingen van 40 x 40 cm zijn cruciaal; ze zorgen voor een nauwsluitende en correcte pasvorm voor het luchtkanaal, de kabels en andere componenten die van de buitenunit naar de binnenruimte zullen gaan. Een schone, nauwkeurig gemaakte opening is essentieel voor een effectieve afdichting achteraf en om de structurele integriteit rond de doorvoer te behouden.



STAP 2 – Flens Aanbrengen

Breng EPDM-lijm aan en plak de flens op het dak:
Door de EPDM-lijm aan te brengen en de flens stevig op zijn plaats te drukken, creëert u de primaire waterdichte barrière, die het binnendringen van water via de dakdoorvoer voorkomt. Deze stap vereist zorgvuldige aandacht om een sterke, continue hechting te verkrijgen.

STAP 3 – Flens Met Dakbedekking Bedekken

Bedek de flens met dakbedekking (niet inbegrepen):
Deze stap integreert de nieuw geïnstalleerde flens naadloos in uw bestaande dakbedekking, of een nieuwe laag als het dak volledig wordt vernieuwd. U brengt extra dakbedekkingsmateriaal (dat geen deel uitmaakt van het airconditionerpakket) over de flens aan en hecht dit zorgvuldig aan zowel de flens als het omringende dakoppervlak. Dit creëert een doorlopende, ononderbroken waterdichte laag, wat zorgt voor een robuuste bescherming tegen regen, sneeuw en vocht, waardoor de gehele doorvoer waterdicht wordt.



STAP 4 – PIR-schuim Invoegen



Plaats het PIR-schuimstuk in de flens: Zodra de flens stevig op zijn plaats zit en waterdicht is gemaakt, wordt dit schuiminzetstuk in de opening van de flens geplaatst. Het belangrijkste doel ervan is het elimineren van "koudebruggen" – paden waar warmte of koude gemakkelijk kan worden overgedragen tussen binnen en buiten. Door deze opening te isoleren, draagt het aanzienlijk bij aan de algehele energie-efficiëntie van uw airconditioningsysteem, waardoor ongewenste warmtetoename in de zomer of warmteverlies in de winter wordt voorkomen.

STAP 5 – Kunststof Plaat Monteren

Plak de kunststof montageplaat op de flens met behulp van EPDM-lijm (breng de lijm aan op de flens, niet op de plaat): Deze duurzame kunststof plaat dient als de uiteindelijke, perfect vlakke en stabiele basis direct onder de buitenunit. Het is cruciaal voor de stabiliteit op lange termijn en de horizontale positionering van de buitenunit. De instructie om de lijm op de flens aan te brengen (die al bedekt is met EPDM) in plaats van op de kunststof plaat, zorgt voor optimale hechting aan het EPDM-oppervlak, waardoor een betrouwbare en duurzame verbinding ontstaat die bestand is tegen weersinvloeden en het gewicht van de unit.



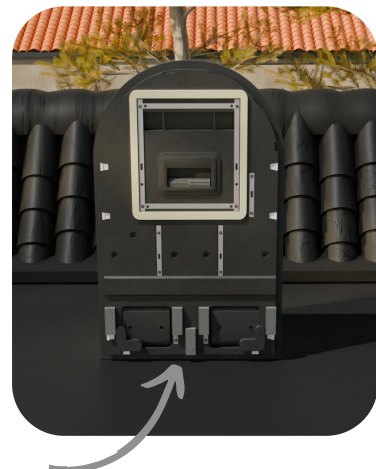
STAP 6 – Schuimstrip Aan De Buitenunit Bevestigen



Bevestig de vierkante schuimstrip onder de buitenunit: Deze vierkante schuimstrip is ontworpen om direct aan de onderzijde van de buitenunit van de airconditioning te worden bevestigd. Het dient een tweeledig doel: ten eerste creëert het een extra afdichting tussen de onderkant van de unit en de kunststof montageplaat, waardoor lucht of vocht niet via de dakdoorvoer kan binnendringen. Ten tweede, en even belangrijk, fungeert het als een primaire trillingsdemper, die veel van de operationele trillingen van de unit absorbeert en de geluidsoverdracht naar de bouwconstructie vermindert.

STAP 7 – Schuim Pads Plaatsen

Bevestig de kleine vierkante schuimrubberen pads onder de buitenunit: Deze kleinere schuim pads worden strategisch geplaatst onder specifieke contactpunten van de buitenunit, doorgaans bij de poten of structurele ondersteuningsgebieden. Ze bieden plaatselijke demping en verbeteren de trillingsisolatie verder. Hun toevoeging zorgt ervoor dat eventuele resterende microtrillingen worden geabsorbeerd, wat bijdraagt aan een nog stillere werking en het onderliggende dakoppervlak beschermt tegen mogelijke slijtage of schade veroorzaakt door direct contact of beweging.



STAP 8 – Rubberen Pads & Steunbalk Plaatsen



Plaats de rubberen pads met de draagbalk op het dak: Deze constructie is cruciaal voor een juiste gewichtsverdeling en stabiliteit van de buitenunit. De draagbalk, overspant het dakoppervlak, terwijl de rubberen pads eronder worden geplaatst. Deze opstelling verdeelt het gewicht van de buitenunit gelijkmatig over een groter gebied, waardoor geconcentreerde drukpunten die de dakbedekking kunnen belasten of beschadigen, worden voorkomen. Het rubber biedt ook een extra laag van anti-trillings- en antislip-eigenschappen, waardoor de positie van de unit wordt vastgezet.

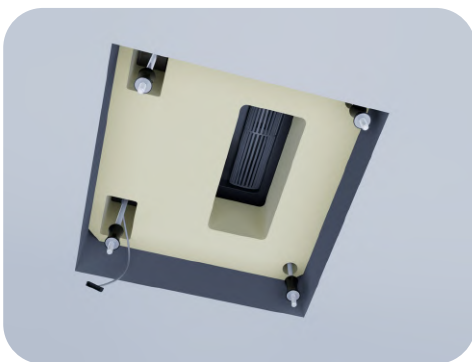
STAP 9 – Buitenunit Positioneren & Kabels Leiden

Dit is de laatste stap die op het dak uitgevoerd moet worden. Je plaatst de buitenunit precies op de kunststof montageplaat, de buitenunit zou precies op de plek moeten schuiven. Zorg dat er vierkante schuim pads onder de buitenunit op de kunststof montagebalk komen te liggen. Terwijl je de buitenunit plaats voer je het stroomsnoer en het communicatiesnoer door naar binnen via de kleine vierkante uitsparingen in de PIR-plaat.



INSTALLATIE-INSTRUCTIES (BINNEN)

STAP 1 – Draadstangen Installeren



“Plaats de draadstangen met trillingsdempers door de gaten en schroef ze in de buitenunit. Schroef ze niet verder dan 7 cm in.

Als ze te lang zijn, kort ze dan in:

Deze draadstangen fungeren als de belangrijkste structurele ondersteuning en strekken zich uit van de buitenunit (die op het dak staat) naar beneden, het gebouw in. De trillingsdempers zijn cruciale componenten die trillingen van de buitenunit absorberen, waardoor wordt voorkomen dat deze via de stangen worden overgedragen en geluid binnenshuis veroorzaken. De limiet van 7 cm diepte zorgt ervoor dat u ze niet te ver inbrengt, wat mogelijk de interne componenten kan hinderen of structurele problemen kan veroorzaken. Inkorten indien nodig zorgt voor een vlakke en juiste pasvorm met de interne componenten.

STAP 2 – Luchtkanaal & PIR-plaat Bevestigen

Bevestig een expansieschuim aan het luchtkanaal en steek het kanaal door de PIR-plaat. Zorg ervoor dat het correct aansluit op de luchtuitlaat van de buitenunit (kijk door het kanaal voor uitlijning):

Het luchtkanaal is de geleiding voor geconditioneerde lucht. Het expansieschuim zorgt voor een luchtdichte afsluiting tussen het kanaal en de PIR isolatieplaat, waardoor luchtlekken worden voorkomen en de thermische efficiëntie behouden blijft. Bij het plaatsen van het kanaal is het essentieel om visueel te controleren of het perfect aansluit op de luchtuitlaat van de buitenunit. Deze precieze verbinding is cruciaal voor een efficiënte luchtstroom en om luchtverlies of condensatieproblemen te voorkomen.



STAP 3 – Kanaallengte Aanpassen & Schuim Toevoegen



Kort het kanaal in zodat het gelijk is met het plafond, en bevestig ook een expansieschuim aan de onderkant van het kanaal: Het luchtkanaal moet op de exacte hoogte van uw afgewerkte plafond worden ingekort. Dit zorgt voor een nette, vlakke uitstraling zodra de binnenunit is geïnstalleerd. Het bevestigen van een expansieschuim aan de onderkant van het ingekorte kanaal creëert nog een cruciale afdichting, dit keer tussen het kanaal en de luchtinlaat van de binnenunit, wat verdere luchtlekken voorkomt en zorgt voor een juiste isolatie op het aansluitpunt.

STAP 4 – Metalen Beugels Monteren

Monteer de twee metalen beugels op de draadstangen en draai ze vast met moeren; draai ze stevig vast, maar niet te strak: Deze metalen beugels zijn de primaire bevestigingspunten voor de binnenunit en de luchtinlaatplaat. Ze worden vastgezet aan de draadstangen die uit de buitenunit steken. Door ze met moeren vast te draaien, creëert u een stabiele en robuuste basis. De instructie om "stevig vast, maar niet te strak" aan te draaien is belangrijk; te strak aandraaien kan schroefdraad stripfen, componenten vervormen of overmatige trillingen overbrengen, terwijl te los aandraaien kan leiden tot instabiliteit.



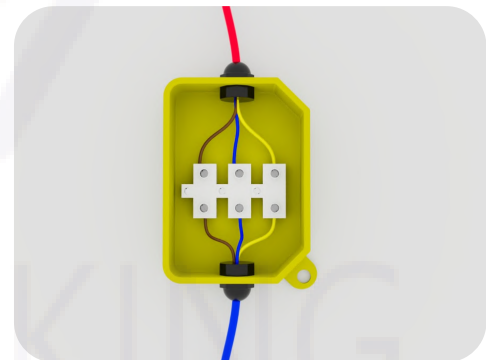
STAP 5 – Luchtinlaatplaat Bevestigen



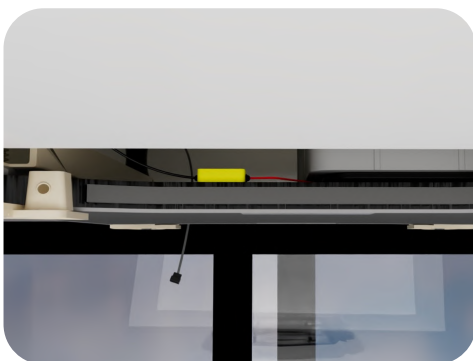
Monteer de luchtinlaatplaat en schroef deze vast op de beugels. Zorg ervoor dat deze naadloos aansluit op het luchtkanaal. Als het kanaal te kort is, voeg dan verlengstukken toe om het te verlengen, waarbij u een expansieschuim tussen elk verlengstuk plaatst. De luchtinlaatplaat is de directe verbinding tussen het luchtkanaal en de binnenunit. Deze wordt op de eerder gemonteerde metalen beugels geschroefd. Een naadloze aansluiting op het luchtkanaal is cruciaal voor een efficiënte luchtstroom en om luchtlekken rond de verbinding te voorkomen. Als er een opening is doordat het kanaal te kort is afgezaagd, worden verlengstukken met expansieschuim stukken gebruikt om deze opening te overbruggen, waardoor zowel de luchtdichte afsluiting als de isolatie behouden blijven.

Stap 6 – De stroomkabel aansluiten

Sluit beide draden zorgvuldig aan in een lasdoos. Dit is een essentiële stap bij het installeren van het systeem. Neem rustig de tijd om te controleren of de kabels goed vastzitten en stevig zijn bevestigd. Een correcte aansluiting is belangrijk voor de veiligheid én de goede werking van het systeem.



Stap 7 – Het plaatsen van de elektrische lasdoos



Zodra alle elektrische verbindingen stevig en correct zijn gemaakt, plaatst u de lasdoos voorzichtig recht boven het luchtinlaatpaneel. Dit zorgt ervoor dat de bedrading netjes wordt afgeschermd en beschermd blijft. Zo draagt u bij aan zowel de veiligheid als de nette afwerking van de airconditioningunit. Bovendien helpt dit om de elektrische componenten overzichtelijk weg te werken. Ook als de unit ooit vervangen moet worden, is de elektrische aansluiting nog steeds makkelijk toegankelijk.

Stap 8 – Het binnenpaneel plaatsen

Plaats het paneel voorzichtig in de daarvoor bestemde opening in het plafond. Een goede aansluiting aan alle zijden is belangrijk voor een nette afwerking en een betrouwbare werking.



STAP 9 – Binnenpaneel Vastzetten met Vier Schroeven



Zet het binnenpaneel vast met vier schroeven (steek ze door de filteropeningen):
Zodra het paneel is geplaatst en de kabel is aangesloten, moet het binnenpaneel stevig aan de luchtinlaatplaat en de beugels worden vastgezet. De schroeven worden strategisch door de filteropeningen gestoken. Dit zorgt voor gemakkelijke toegang tijdens de installatie en maakt het mogelijk de schroeven te verbergen zodra de filters zijn geplaatst, waardoor de esthetiek van de unit behouden blijft.

STAP 10 – Filters Plaatsen

Plaats de filters in het binnenpaneel en klik vervolgens de houder eroverheen door eenmaal aan beide kanten in te drukken. De luchtfilters zijn essentieel voor het handhaven van de luchtkwaliteit binnenshuis en de bescherming van interne componenten van de airconditioner tegen vuil en stof. Deze filters dienen elke maand gecontroleerd te worden op vervuiling om ervoor te zorgen dat een goede luchtstroom behouden blijft.





STAP 11 – Zet spanning op de aanvoerleiding van de airco.

Dit is de laatste stap om de airco in bedrijf te nemen. Nadat u zorgvuldig heb gecontroleerd of alle installatie stappen correct zijn uitgevoerd, alle componenten veilig zijn gemonteerd en alle verbindingen stabiel zijn, airconditioner voorzien van spanning.

STAP 12 – Unit Bediening

Plaats de batterijen in de afstandsbediening en bedien de unit.

De unit kan ook worden bediend via de app en de aanraakknoppen op het paneel.

Dit is de laatste stap om de gebruiker controle te geven over de airconditioningunit. Het plaatsen van batterijen in de afstandsbediening maakt draadloze bediening mogelijk. De vermelding van bediening via de app en aanraakknoppen benadrukt de verschillende handige manieren waarop de gebruiker met zijn nieuwe systeem kan communiceren, wat flexibiliteit biedt in de manier waarop hij zijn binnenklimaat regelt.



Lijst met foutcodes

Nr	Foutmelding	Foutcode	Status van de A/C	Mogelijke oorzaken
1	Binnenomgevingstemperatuursensor is open of kortgesloten	F1	Bij een open of kortgesloten temperatuursensor stopt de unit met werken wanneer de gewenste temperatuur is bereikt, zowel in koel- als verwarmingsmodus. In de ventilatormodus blijft de unit werken volgens de oorspronkelijke instelling.	1. De aansluitkabel tussen de binnenomgevingstemperatuursensor en de controller is los of slecht contact. 2. Kortsluiting door beschadiging van onderdelen op de controller. 3. De binnenomgevingstemperatuursensor is beschadigd (controleer met behulp van de weerstandstabel voor temperatuursensoren). 4. Het hoofdboard is defect.
2	Temperatuursensor binnenverdampers is open of kortgesloten	F2		1. De aansluitkabel tussen de binnenvdampersensor en de controller is los of slecht contact. 2. Kortsluiting door beschadiging van onderdelen op de controller. 3. De sensor van de binnenvdampers is beschadigd (controleer met behulp van de weerstandstabel). 4. Het hoofdboard is defect.
3	Buitenomgevingstemperatuursensor is open of kortgesloten	F3		1. De aansluitkabel tussen de buitenomgevingstemperatuursensor en de controller is los of slecht contact. 2. Kortsluiting door beschadiging van onderdelen op de controller. 3. De sensor van de buitenomgevingstemperatuur is beschadigd. 4. Het hoofdboard is defect.
4	Temperatuursensor buitencondensor is open of kortgesloten	F4		1. De aansluitkabel tussen de buitencondensorsensor en de controller is los of slecht contact. 2. Kortsluiting door beschadiging van onderdelen op de controller. 3. De sensor van de buitencondensor is beschadigd. 4. Het hoofdboard is defect.
5	Onvoldoende fluorinebeveiliging	F0	De binnenventilator werkt volgens de ingestelde snelheid, maar andere functies stoppen.	1. De warmtewisselaars zijn te vuil of de luchtinlaten/uitlaten zijn geblokkeerd. 2. De compressor werkt niet goed (bijvoorbeeld vreemd geluid, lekkage, te hoge temperatuur van de behuizing). 3. Het systeem is geblokkeerd (bijv. vuil, ijs, olie, of de Y-klep is niet volledig geopend). 4. Er is een lekkage van koelmiddel.
6	WIFI-communicatiestoring	JF	De unit werkt normaal, maar kan niet goed worden bediend via de app.	1. Het hoofdboard van de buitenunit is beschadigd. 2. Het detectiebord is beschadigd. 3. De verbinding tussen de buitenunit en het detectiebord is slecht.
7	Spanningsdaling onder 184V	PL	Wanneer de netspanning lager is dan 184V, stopt de unit met alle functies behalve de LED-indicator.	1. De netspanning is lager dan 184V. 2. Het hoofdboard van de buitenunit is beschadigd.
8	Overbelastingbeveiliging voor compressor	H3	De binnenventilator werkt volgens de ingestelde snelheid, maar andere functies stoppen.	1. De warmtewisselaars zijn te vuil of de luchtinlaten/uitlaten zijn geblokkeerd. 2. De ventilatormotor werkt niet op normale snelheid, of de ventilator werkt helemaal niet. 3. De compressor werkt niet goed (bijv. vreemd geluid, lekkage, te hoge temperatuur van de behuizing). 4. Het systeem is geblokkeerd (bijv. vuil, ijs, olie, of de Y-klep is niet volledig geopend). 5. Er is een lekkage van koelmiddel, waardoor de compressor oververhit raakt en de beveiliging wordt geactiveerd.
9	Overbelastingfout	E8	Tijdens koel- of droogmodus werkt de binnenventilator, maar andere functies stoppen.	1. De omgevingsomstandigheden zijn extreem. 2. De warmtewisselaars zijn te vuil of de luchtinlaten/uitlaten zijn geblokkeerd. 3. De ventilatormotor werkt niet op normale snelheid, of de ventilator werkt helemaal niet. 4. De compressor werkt niet goed (bijv. vreemd geluid, lekkage, te hoge temperatuur van de behuizing). 5. Het systeem is geblokkeerd (bijv. vuil, ijs, olie, of de Y-klep is niet volledig geopend). 6. De temperatuursensor op het hoofdboard werkt niet goed.
10	Communicatiefout tussen binnen- en buitenunit	E6	In koel-, ventilatie- en droogmodus: de compressor en buitenunit stoppen, maar de binnenventilator blijft werken. In verwarmingsmodus: alle functies stoppen.	1. De verbinding tussen de binnen- en buitenunit is slecht. 2. De bedrading binnen de unit is beschadigd. 3. Het communicatiecircuit op de controlepaneel van de binnen- of buitenunit is defect.

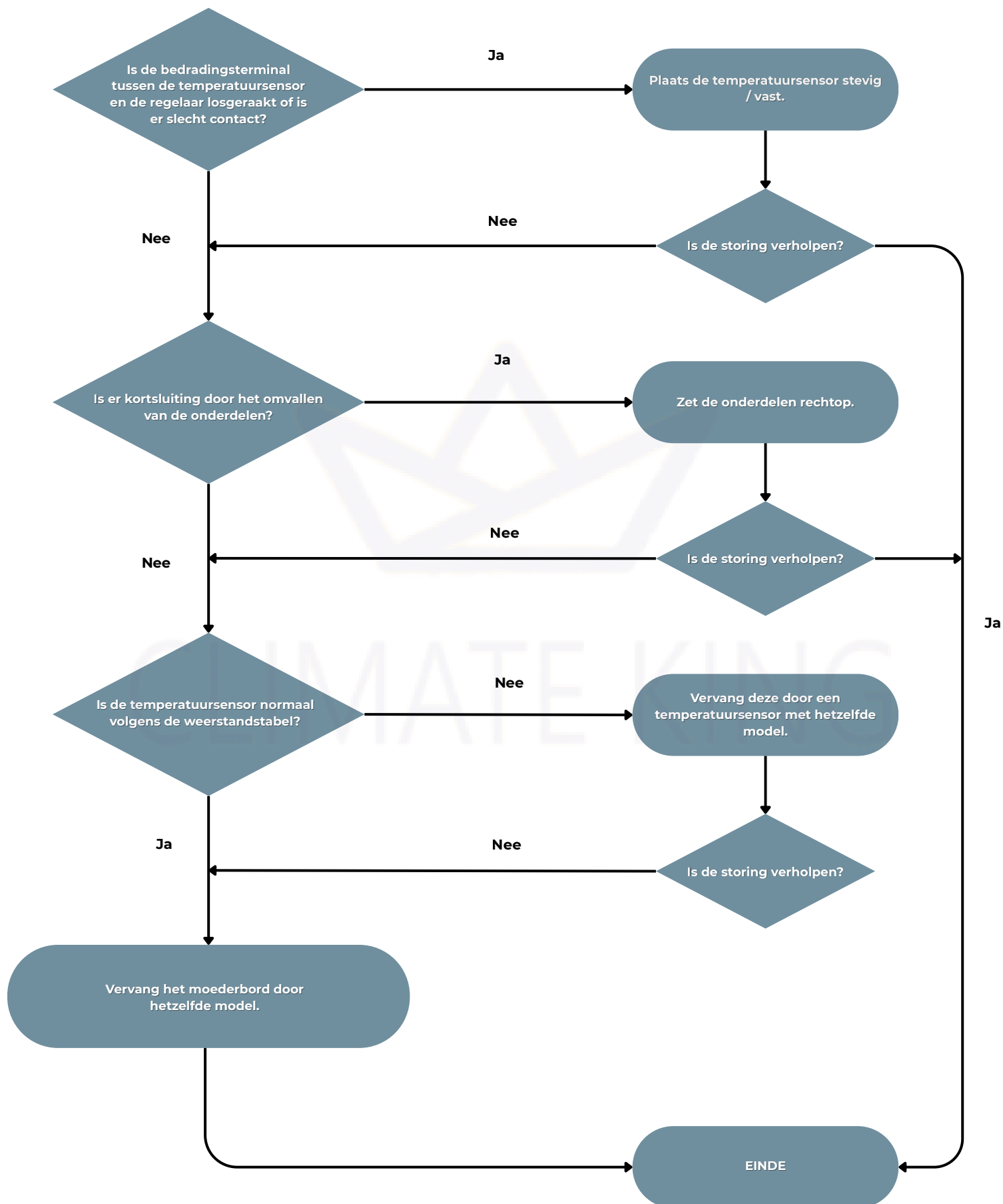
Lijst met foutcodes

Nr	Foutmelding	Foutcode	Status van de A/C	Mogelijke oorzaken
11	Bevriezingsbeveiliging van de condensor	E2	Koeling: compressor en buitenventilator stoppen, terwijl de binnenventilator blijft werken. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	1. Is de luchttoevoer van de binnenunit slecht? 2. Is de draaisnelheid van de binnenunit abnormaal? 3. Is de verdampers geblokkeerd door vuil of is het filter vuil? 4. Is de binnensensor voor pijptemperatuur abnormaal? 5. Is de capillair geblokkeerd of is het elektronische expansieventiel abnormaal? 6. Lekt het koelmiddel van het systeem? 7. Is de omgevingstemperatuur bij koelwerking te laag?
12	Beveiliging tegen hoge uitlaattemperatuur van de compressor	E4	Koeling: compressor en buitenventilator stoppen, terwijl de binnenventilator blijft werken. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	1. Is de sensor voor de uitlaattemperatuur beschadigd? 2. Lekt het koelmiddel? 3. Is de capillair geblokkeerd of is het elektronische expansieventiel abnormaal? 4. Is de warmtewisselaar geblokkeerd door vuil, is het filter vuil en is de ventilatie van de unit slecht? 5. Is de buitenventilator defect? 6. Is de omgevingstemperatuur buiten te hoog?
13	Overstroombeveiliging	E5	Koeling: compressor en buitenventilator stoppen, terwijl de binnenventilator blijft werken. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	1. Is de voedingsspanning onstabiel met grote schommelingen? 2. Is de voedingsspanning te laag en is de belasting te groot? 3. Is de systeembelasting te groot, is de warmtewisselaar geblokkeerd door vuil, is het filter vuil, is de ventilatie van de unit slecht en is de omgevingstemperatuur te hoog?
14	Communicatiestoringsmelding tussen binnenunit (IDU) en buitenunit (ODU)	E6	Koeling: compressor en buitenventilator stoppen, terwijl de binnenventilator blijft werken. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	1. Zijn de verbindingdraden tussen de binnenunit (IDU) en buitenunit (ODU) en de draden binnenin de binnen- en buitenunit normaal aangesloten of beschadigd? 2. Is de hoofdprintplaat van de IDU of ODU defect en is de stroomindicator van de ODU niet aan?
15	EEPROM-storing	EE	Koeling: compressor en buitenventilator stoppen, terwijl de binnenventilator blijft werken. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	1. Schommelt de voedingsspanning wanneer de unit voor het eerst wordt ingeschakeld, en wordt de unit opnieuw ingeschakeld na 5 minuten uitschakelen? 2. Leest de ODU de EEPROM-gegevens verkeerd uit en moet de printplaat van de buitenunit worden vervangen?
16	Storing van de uitlaattemperatuursensor van de buitenunit	F5	Koeling: compressor en buitenventilator stoppen, terwijl de binnenventilator blijft werken. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	1. Is de uitlaattemperatuursensor van de buitenunit niet in de koperen leiding geplaatst? 2. Is de weerstand van de uitlaattemperatuursensor van de buitenunit normaal? 3. Is de binnensensor of buitensensor voor pijptemperatuur niet goed geplaatst? 4. Is de spoel van de 4-wegs klep niet geactiveerd?
17	IPM-beveiliging (inclusief oververhittings- en demagnetisatiebeveiliging)	H5	Koeling: compressor en buitenventilator stoppen, terwijl de binnenventilator blijft werken. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	1. Zijn de printplaat en de compressor betrouwbaar verbonden? 2. Is de weerstand van de compressorspoel normaal? 3. Is de isolatie van de compressorspoel ten opzichte van de koperen leiding in orde? 4. Is de buitenventilator abnormaal? 5. Is de grote of kleine klep niet geopend, zit het systeem vast, is de condensor geblokkeerd door vuil of is de ventilatie slecht? 6. Is het stroommodule van de hoofdprintplaat beschadigd en is het stroommodule goed bevestigd? 7. Is de omgevingstemperatuur binnen of buiten te hoog? 8. Zit de compressor vast?
18	Motordblokkeringsbeveiliging	H6	Koeling: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	1. Is de motoraansluiting los? 2. Is de motor beschadigd? 3. Is de verbindingdraad van de motor beschadigd? 4. Is een component van de printplaat beschadigd? 5. Zit het ventilatorblad vast?
19	Compressor desynchronisatie	H7	Koeling: compressor en buitenventilator stoppen, terwijl de binnenventilator blijft werken. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	1. Zijn de printplaat en de compressor betrouwbaar verbonden? Zit deze los? Is de aansluitvolgorde correct? 2. Is de weerstand van de compressorspoel normaal? Is de isolatie van de compressorspoel ten opzichte van de koperen leiding in orde? 3. Is de buitenventilator abnormaal? 4. Is de grote of kleine klep niet geopend, zit het systeem vast, is de condensor geblokkeerd door vuil of is de ventilatie slecht? 5. Is de voedingsspanning van de unit in het normale bereik (spanning tussen L en N)? 6. Is het stroommodule van de hoofdprintplaat beschadigd? 7. Is de omgevingstemperatuur binnen of buiten te hoog? 8. Zit de compressor vast?

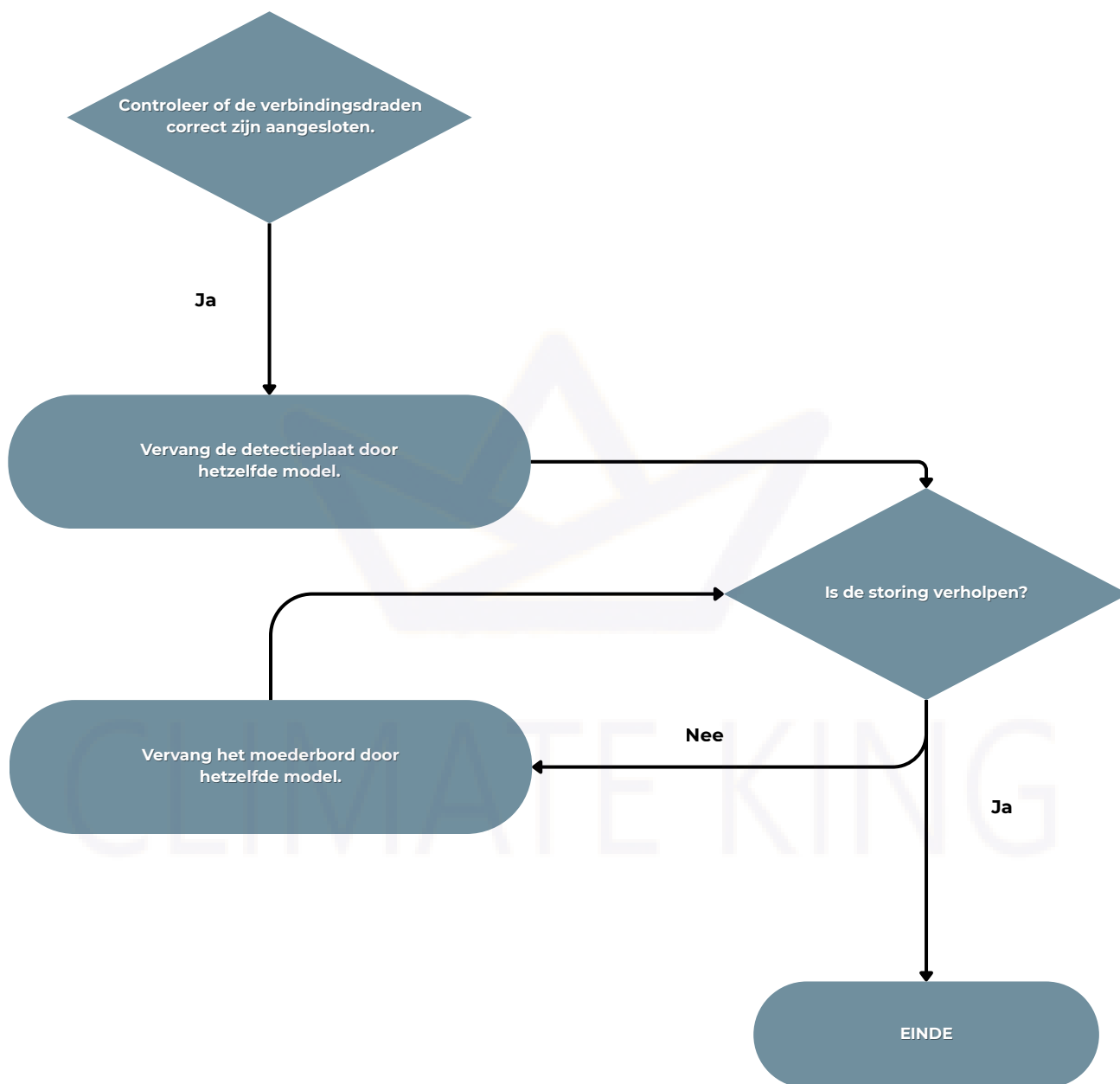
Lijst met foutcodes

Nr	Foutmelding	Foutcode	Status van de A/C	Mogelijke oorzaken
20	PFC-beveiliging (Power Factor Correction-beveiliging)	HC	Koeling: compressor en buitenventilator stoppen, terwijl de binnenventilator blijft werken. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	Is de PFC-stroombiasspanning verkeerd en moet de printplaat van de buitenunit worden vervangen? 1. Controleer of de hoofdprintplaat van de ODU beschadigd is. 2. Is de netspanning onstabiel en is er vervorming aanwezig?
21	Storingsmelding buitenventilator	L3	Koeling: compressor en buitenventilator stoppen, terwijl de binnenventilator blijft werken. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	1. Is het ventilatorblad van de buitenventilator geblokkeerd door een vreemd voorwerp of raakt het het paneel? 2. Is de aansluiting van de buitenventilatorterminal betrouwbaar? 3. Is de printplaat beschadigd? 4. Is de omgevingswind te sterk?
22	Opstartstoring	LC	Koeling: compressor en buitenventilator stoppen, terwijl de binnenventilator blijft werken. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	1. Zijn de printplaat en de compressor betrouwbaar verbonden? Zit deze los? Is de aansluitvolgorde correct? 2. Is de weerstand van de compressorspoel normaal? Is de isolatie van de compressorspoel ten opzichte van de koperen leiding in orde? 3. Is de buitenventilator abnormaal? 4. Is de grote of kleine klep niet geopend, zit het systeem vast, is de condensor geblokkeerd door vuil of is de ventilatie slecht? 5. Is de voedingsspanning van de unit in het normale bereik (spanning tussen L en N)? 6. Is het stroommodule van de hoofdprintplaat beschadigd? 7. Is de omgevingstemperatuur binnen of buiten te hoog? 8. Zit de compressor vast?
23	Overstroombeveiliging van de compressorfase	P5	Koeling: compressor en buitenventilator stoppen, terwijl de binnenventilator blijft werken. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	1. Zijn de printplaat en de compressor betrouwbaar verbonden? Zit deze los? Is de aansluitvolgorde correct? 2. Is de weerstand van de compressorspoel normaal? Is de isolatie van de compressorspoel ten opzichte van de koperen leiding in orde? 3. Is de buitenventilator abnormaal? 4. Is de grote of kleine klep niet geopend, zit het systeem vast, is de condensor geblokkeerd door vuil of is de ventilatie slecht? 5. Is de voedingsspanning van de unit in het normale bereik (spanning tussen L en N)? 6. Is het stroommodule van de hoofdprintplaat beschadigd? 7. Is de omgevingstemperatuur binnen of buiten te hoog? 8. Zit de compressor vast?
24	Storingsmelding van het temperatuursensorcircuit van de module	P7	Koeling: compressor en buitenventilator stoppen, terwijl de binnenventilator blijft werken. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	Storing van de temperatuursensor van de module, vervang de printplaat.
25	Beveiliging bij hoge temperatuur van de module	P8	Koeling: compressor en buitenventilator stoppen, terwijl de binnenventilator blijft werken. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	1. Controleer of de ventilatie van de radiator normaal is. Als dit abnormaal is, verbeter dit dan. 2. Na het uitschakelen van de stroom van de hele unit gedurende 20 minuten, controleer of de thermische pasta van de IPM-module op de ODU-printplaat droog is en of de radiator goed is bevestigd. 3. Als er geen probleem is na het controleren van bovenstaande twee punten, vervang dan de ODU-printplaat.
26	DC-busspanning is te hoog	PH	Koeling: compressor en buitenventilator stoppen, terwijl de binnenventilator blijft werken. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	1. Meet de voedingsspanning om te controleren of deze te hoog is of fluctuaties vertoont. 2. Is de hoofdprintplaat beschadigd?
27	Storing van het detectiecircuit voor de fasespanning van de compressor	U1	Koeling: compressor en buitenventilator stoppen, terwijl de binnenventilator blijft werken. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	Hoofdprintplaat is beschadigd, vervang de printplaat van de buitenunit.
28	Storingsmelding bij te lage DC-busspanning	U3	Koeling: compressor en buitenventilator stoppen, terwijl de binnenventilator blijft werken. Verwarming: compressor, buitenventilator en binnenventilator stoppen.	Voedingsspanning is onstabiel met grote schommelingen

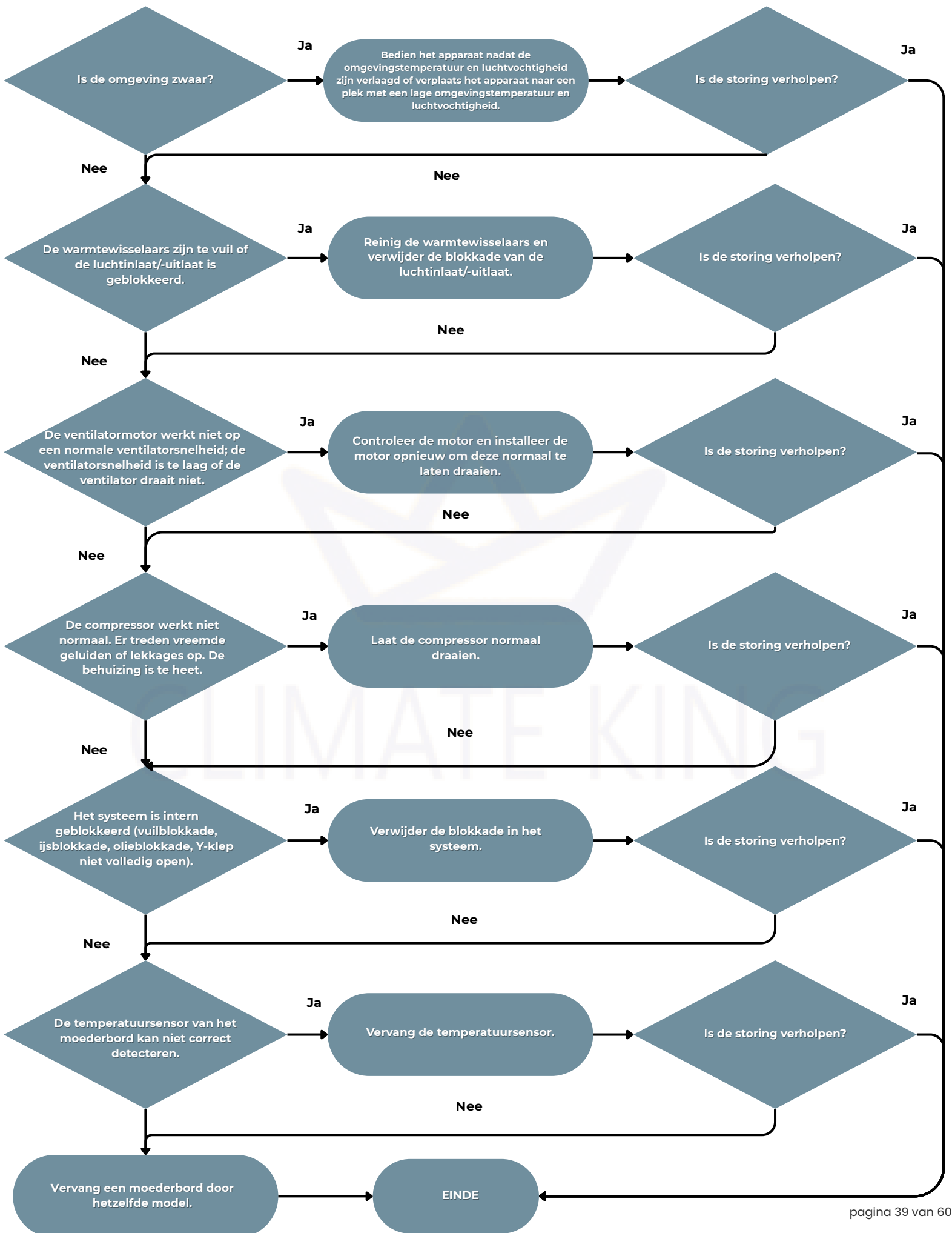
Storing van temperatuursensor F1~F4



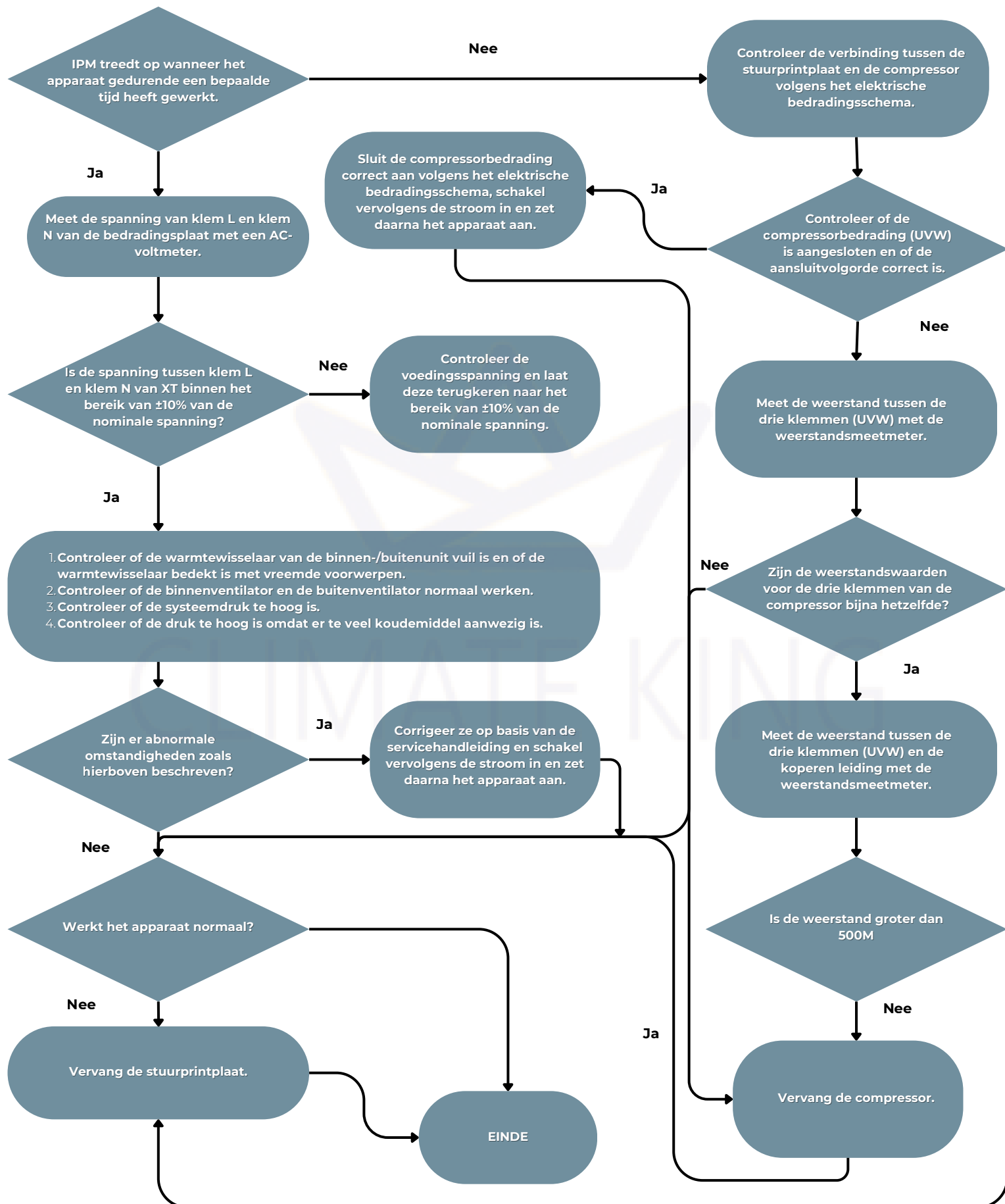
Storing van de detectieplaat (WIFI) JF



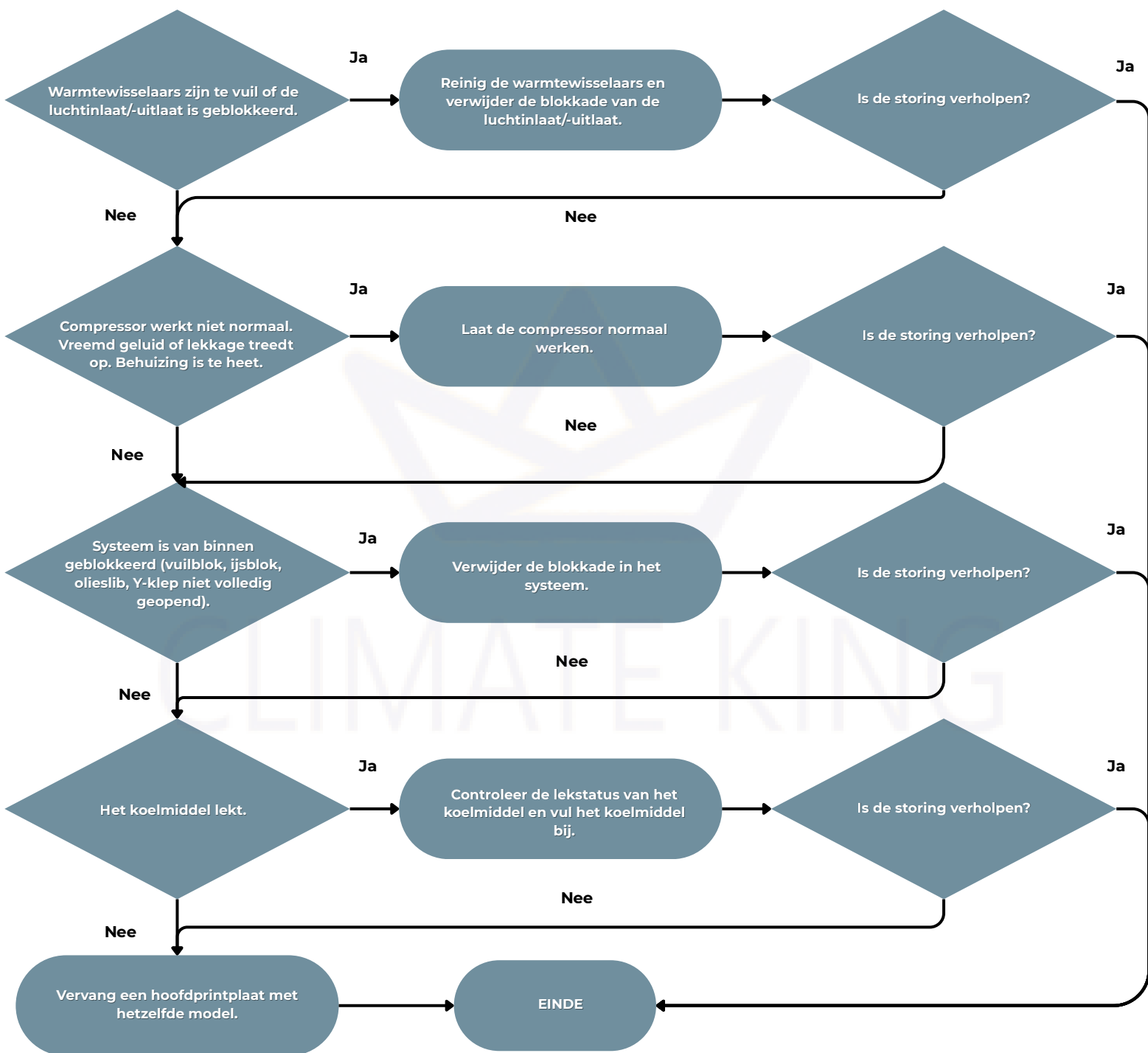
Overbelastingstoring E8



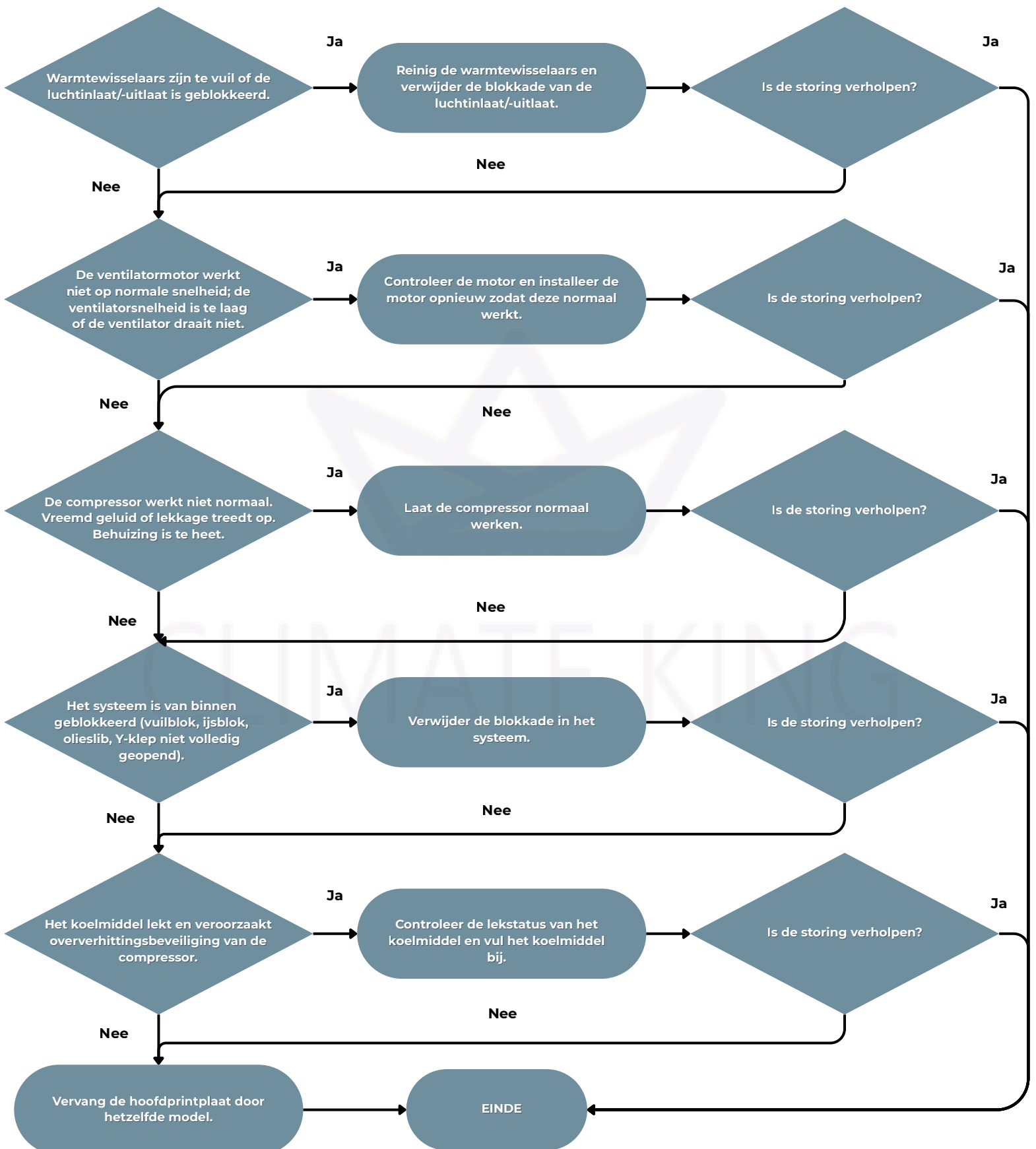
IPM-beveiliging H5, overstroom (over-fase stroom) van de compressor P5



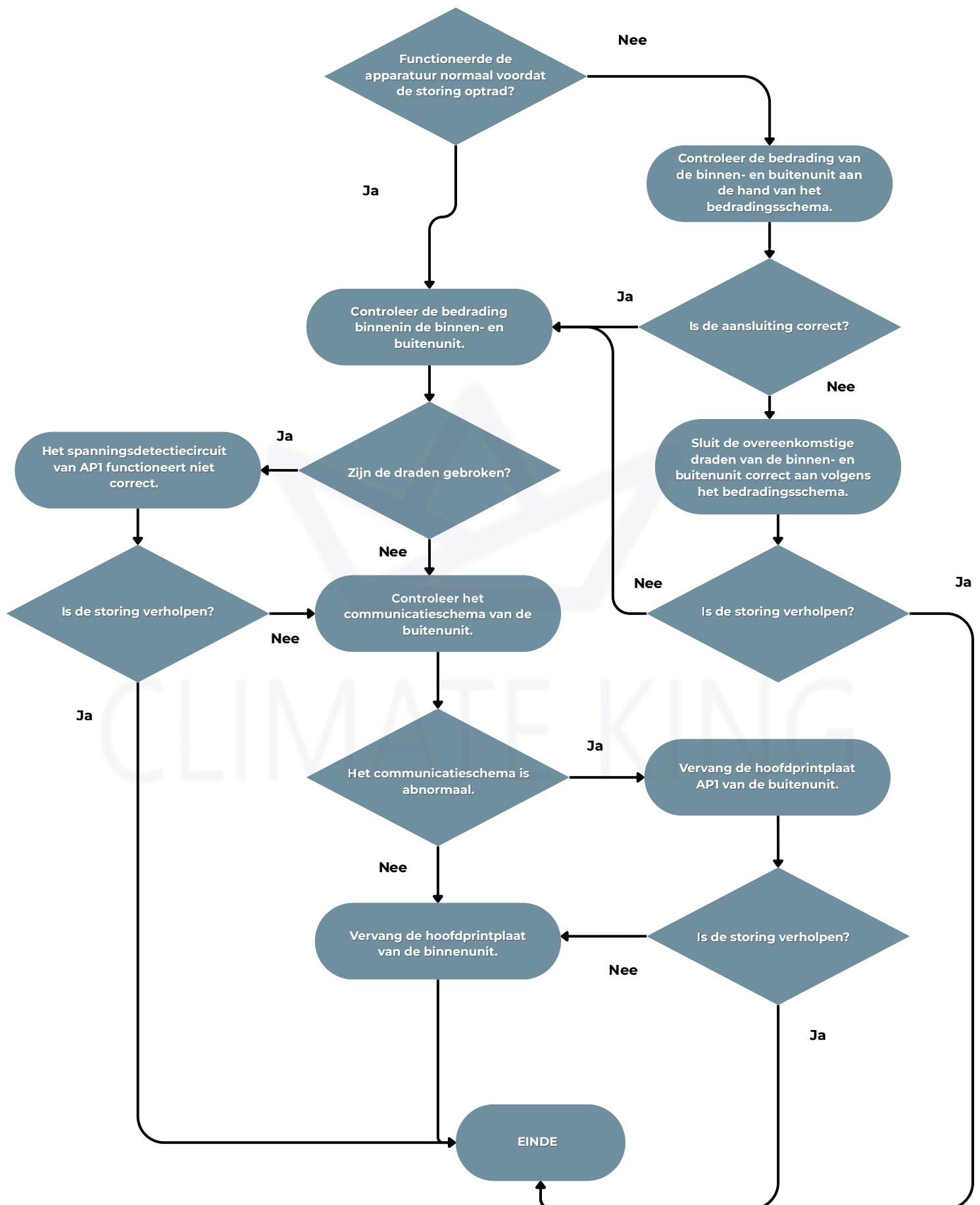
Storingsmelding van onvoldoende fluorine-bescherming F0



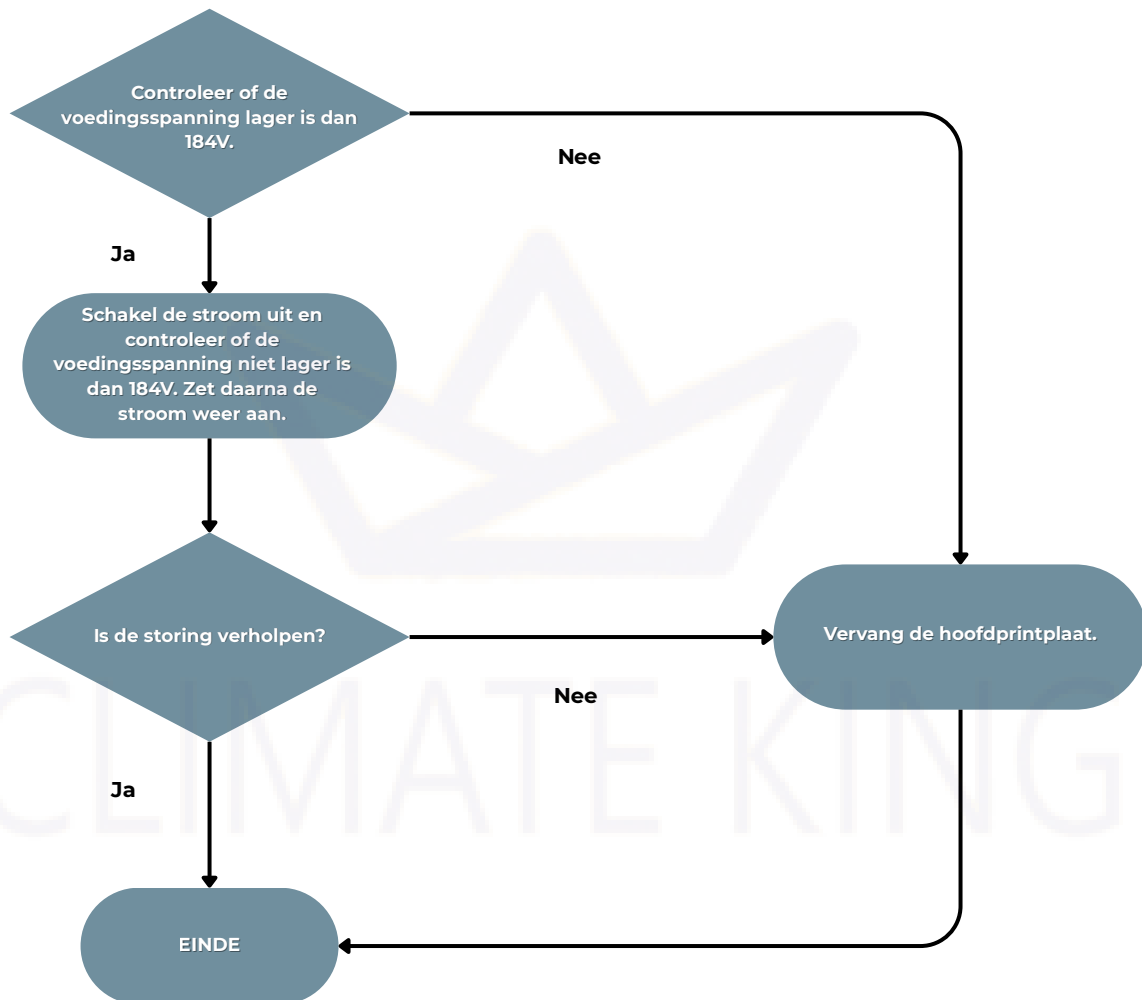
Overbelastingstoring H3



Communicatiestoringsmelding E6



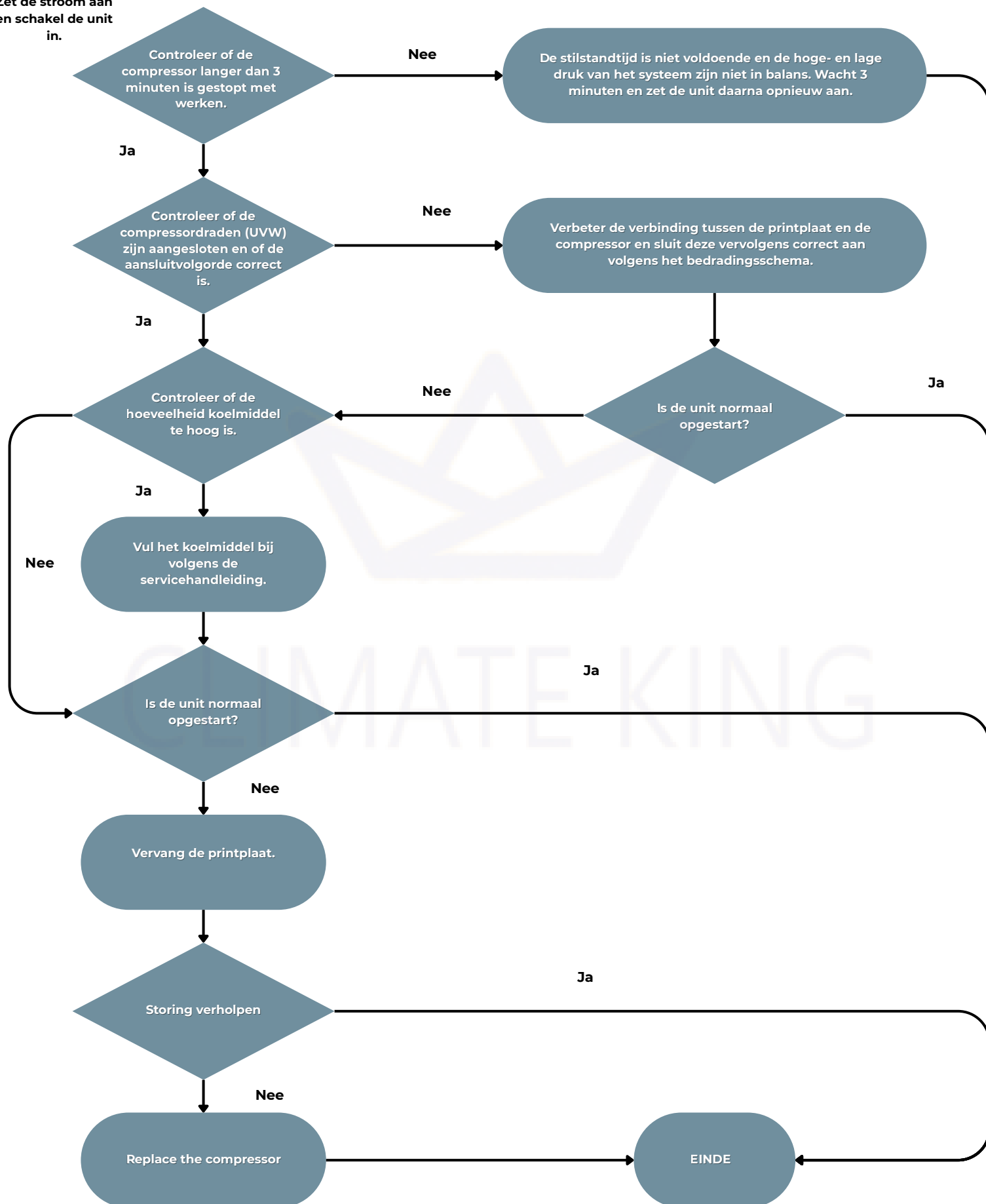
Overbelastingsstoring PL



Storingsdiagnose voor opstartfout Lc

OPMERKING: De onderstaande printplaat verwijst naar de printplaat van de buitenunit.

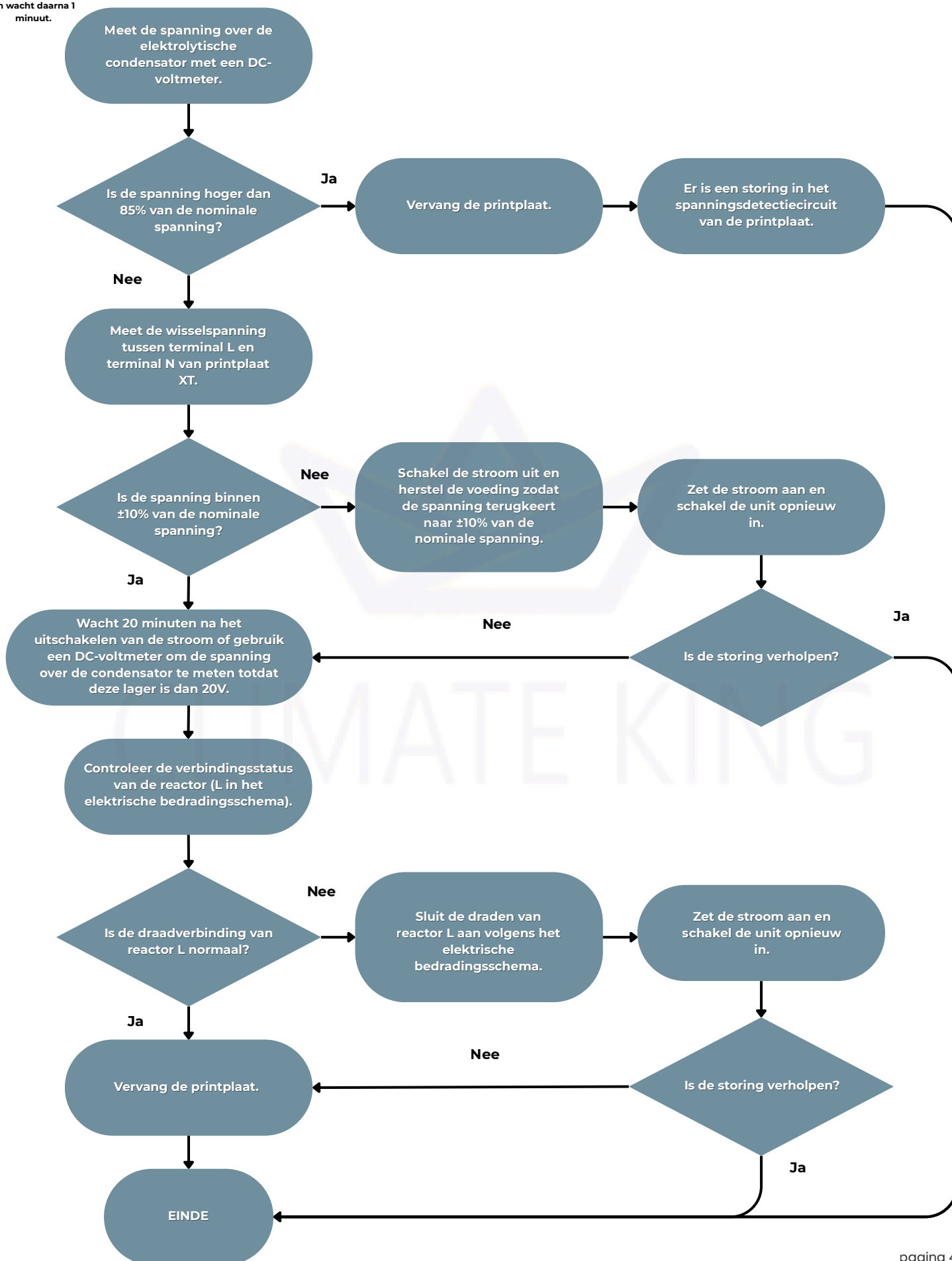
Zet de stroom aan
en schakel de unit
in.



Oplaadstoring van de condensator PU

OPMERKING: De onderstaande printplaat verwijst naar de printplaat van de buitenunit.

Zet de stroom aan om de unit in te schakelen en wacht daarna 1 minuut.

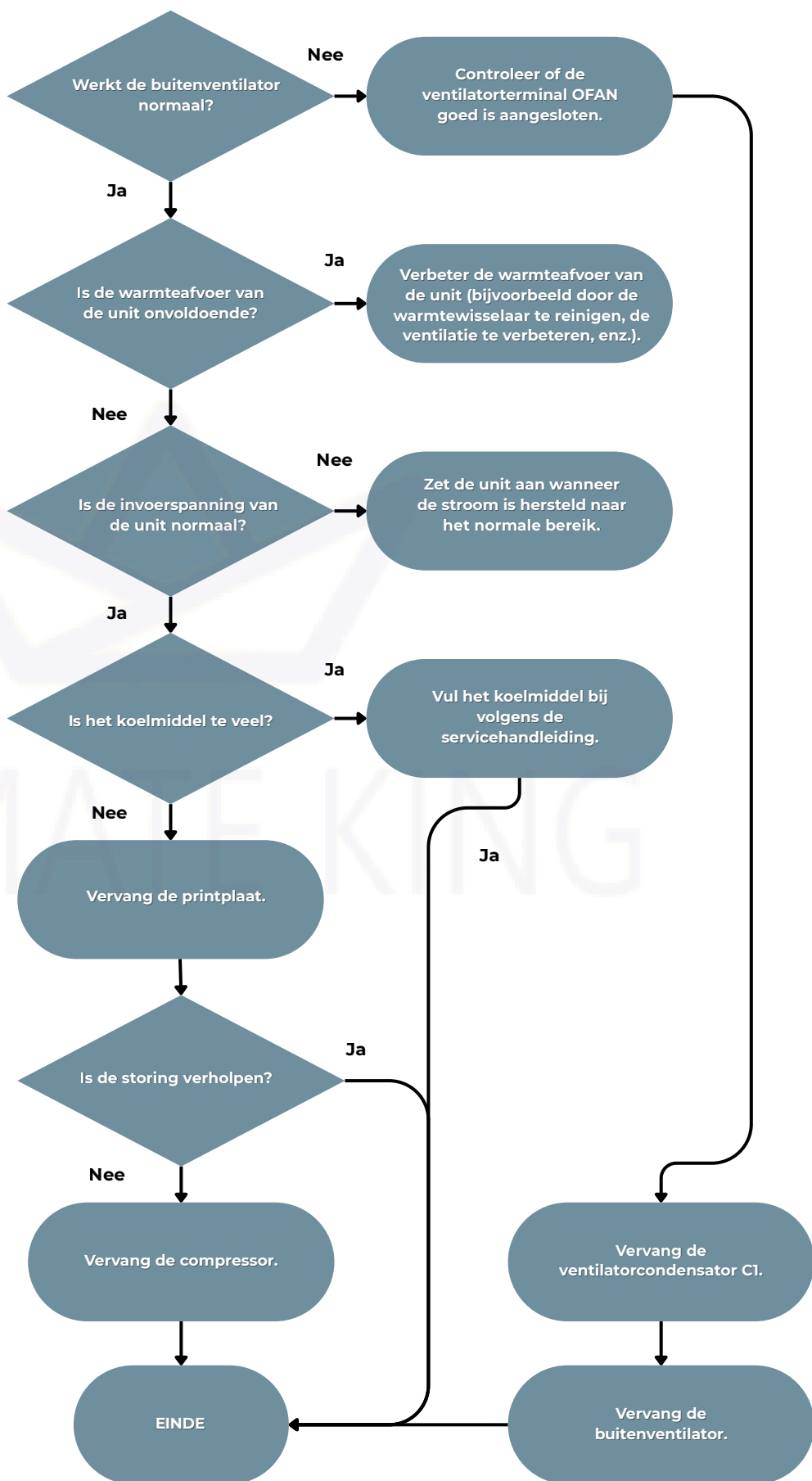
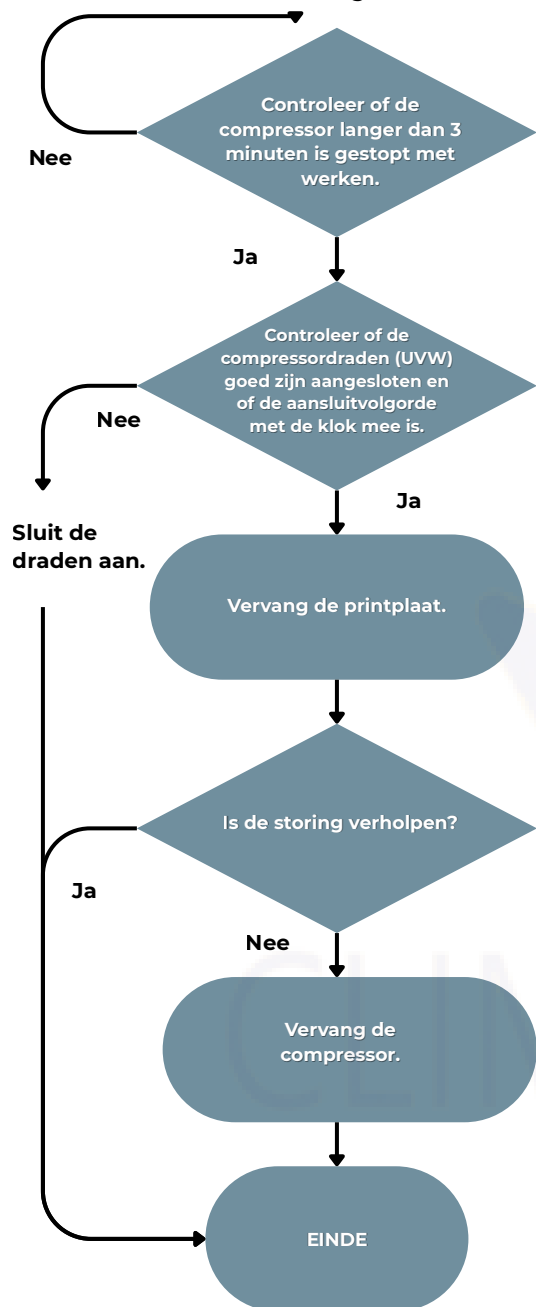


Storingsdiagnose voor compressor-desynchronisatie H7

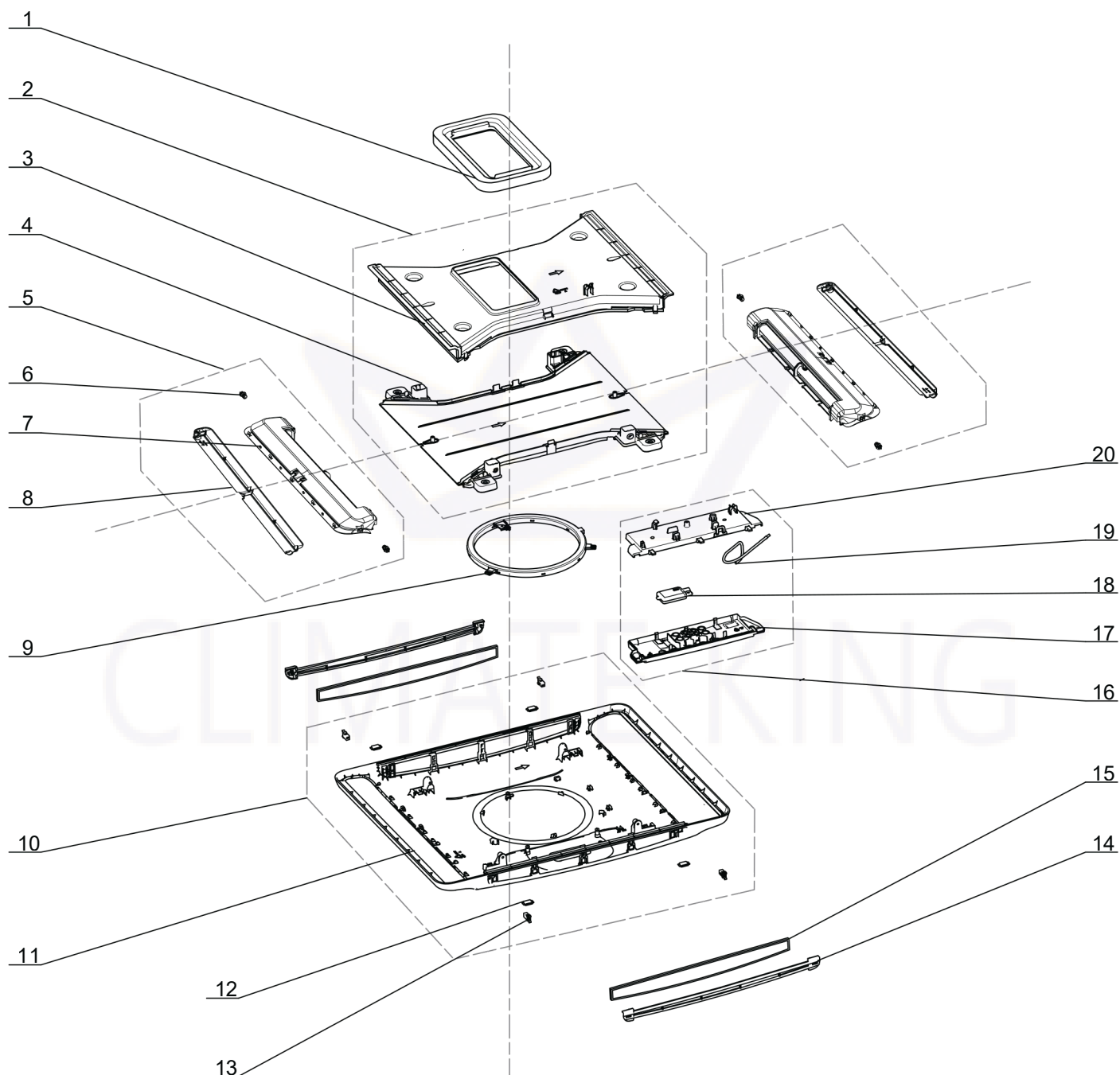
OPMERKING: De onderstaande printplaat verwijst naar de printplaat van de buitenunit.

Desynchronisatie treedt op nadat de unit is ingeschakeld.

Desynchronisatie treedt op tijdens het gebruik.



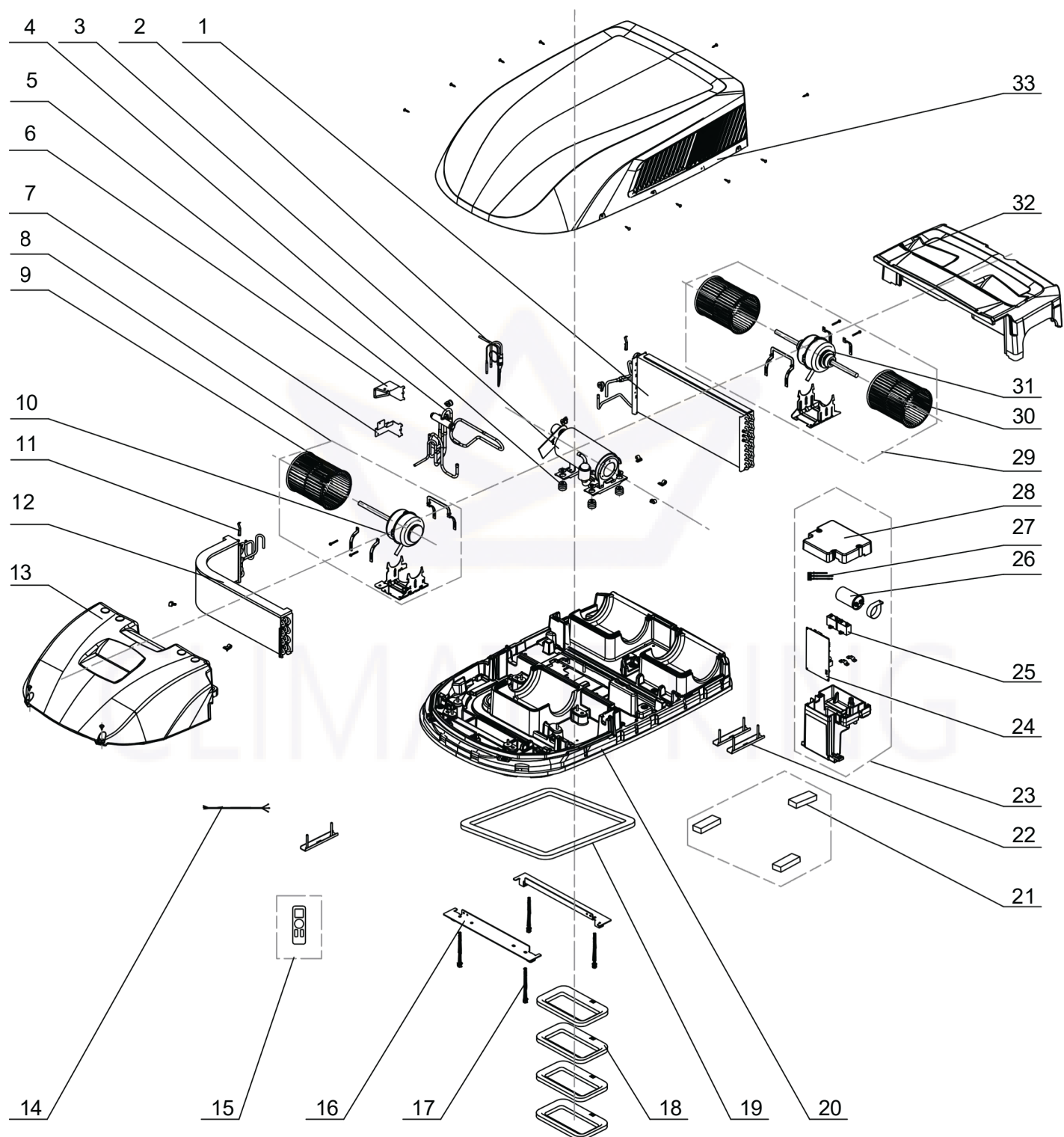
Explosietekening (binneneenheid)



Onderdelenlijst (binneneenheid)

Nr.	Beschrijving	Aant
1	Schuim	1
2	Luchtkanaalsubassemblage	1
3	Luchtuitlaat middenpaneel	1
4	Basisplaat	1
5	Luchtuitlaatframe subassemblage	2
6	As van de geleidingslamel	1
7	Luchtuitlaatframe	1
8	Geleidelamel	1
9	Displaymodule	1
10	Voorpaneel subassemblage	1
11	Voorpaneel	1
12	Magneetsubassemblage	4
13	Vergrendeling	4
14	Voorrooster	2
15	Gezondheidsfilter	2
16	Displaybord	1
17	Displaydoos	1
18	Detectieplaat	1
19	Temperatuursensor	1
20	Displaydoosdeksel	1

Explosietekening (buiteneenheid)



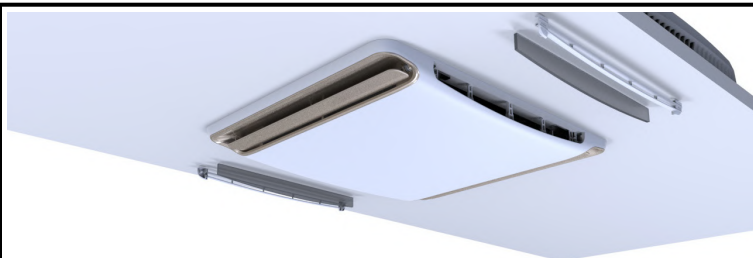
Onderdelenlijst (buiteneenheid)

Nr.	Beschrijving	Aant	Nr.	Beschrijving	Aant
1	Condensorassemblage	1	18	Schuim	4
2	Capillairsubassemblage	1	19	Spons (afdichtingsstrip)	1
3	Compressor en fittingen	1	20	Chassisassemblage	1
4	Compressorpakking	4	21	Spons	3
5	4-wegklepassemblage	1	22	Motorbasisassemblage	3
6	Waterafscherming (4-wegklep)	1	23	Elektrische kastassemblage	1
7	Waterafscherming (bevestigingsbuis)	1	24	Hoofdprintplaat	1
2	Centrifugaalventilator (binnenzijde)	1	25	Condensator CBB61S	2
9	Centrifugaalventilatorblad	1	26	Condensator CBB65	1
10	Ventilatormotor	1	27	Temperatuursensor	1
11	Sensorinzet	2	28	Afdekking van de elektrische kast	1
12	Verdamperassemblage	1	29	Centrifugaalventilator (buitenzijde)	1
13	Schuim (binnenzijde)	1	30	Centrifugaalventilatorblad	2
14	Aansluitkabel	1	31	Ventilatormotor	1
15	Afstandsbediening	1	32	Schuim (buitenzijde)	1
16	Montageplaat-subassemblage	2	33	Behuizing	1
17	Bout	4			

Verwijderingsprocedure van de binneneenheid

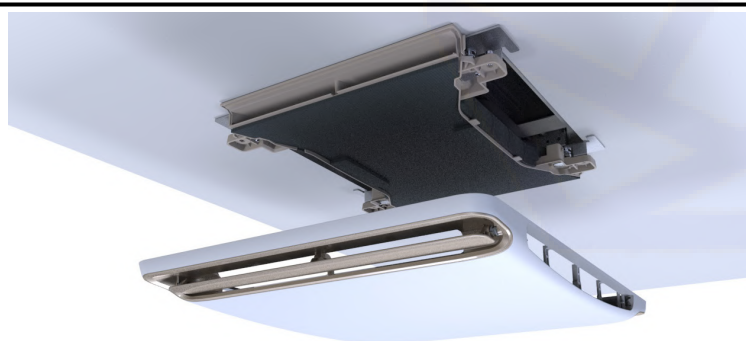
1. Verwijder het luchtinlaatrooster en het filter

Druk beide uiteinden van het luchtuitlaatrooster in om de deurschakelaar te ontgrendelen en verwijder vervolgens het luchtinlaatrooster en het filter.



2. Verwijder de voorpaneel sub-assemblage

Draai de 4 schroeven aan beide uiteinden los en verwijder vervolgens de paneelsubassemblage naar beneden.

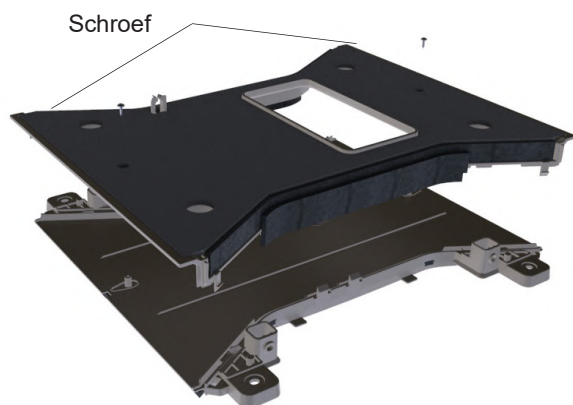


3. Verwijder de luchtkanaalsubassemblage

Draai de 4 bouten los zoals weergegeven in de afbeelding en verwijder vervolgens de luchtkanaalsubassemblage naar beneden.



Verwijderingsprocedure van de binneneenheid

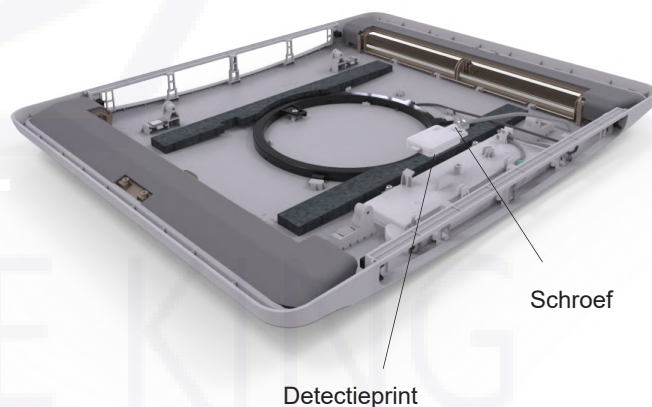


4. Verwijder de basisplaat en het middelste luchtuitlaatpaneel

Draai de 2 schroeven aan beide uiteinden los; maak de 7 klemmen aan beide zijden los en scheid vervolgens de basisplaat en het middelste luchtuitlaatpaneel.

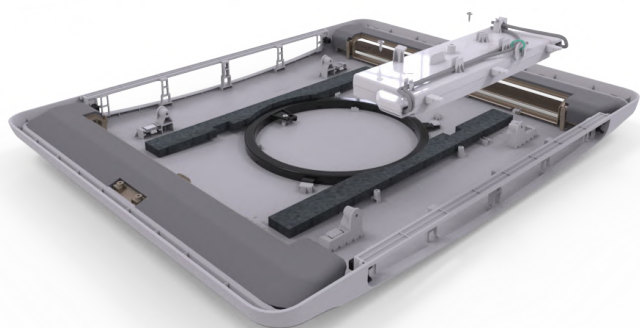
5. Verwijder de detectieprintplaat

Draai 1 schroef aan de bovenkant los; verwijder de detectieprint.



6. Verwijder het displaybord

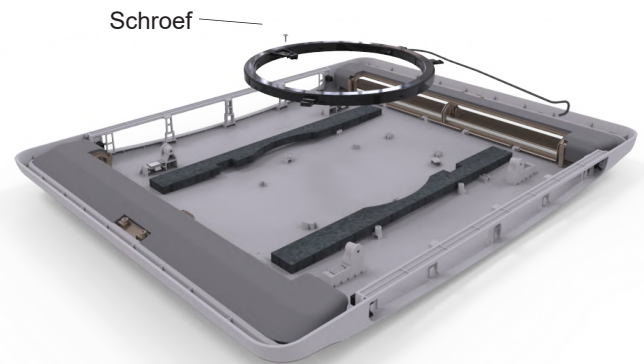
Draai de 2 schroeven los zoals weergegeven in de afbeelding en verwijder vervolgens de displayprint.



Verwijderingsprocedure van de binneneenheid

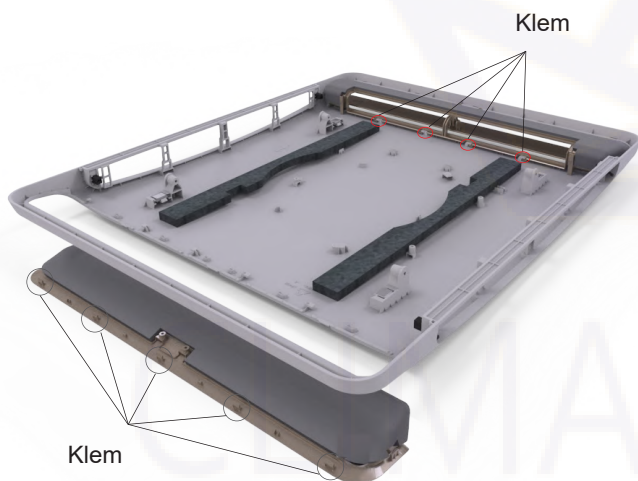
7. Verwijder de displaymodule

Draai 1 schroef los zoals weergegeven in de afbeelding en draai de displaymodule met de klok mee om deze te verwijderen.



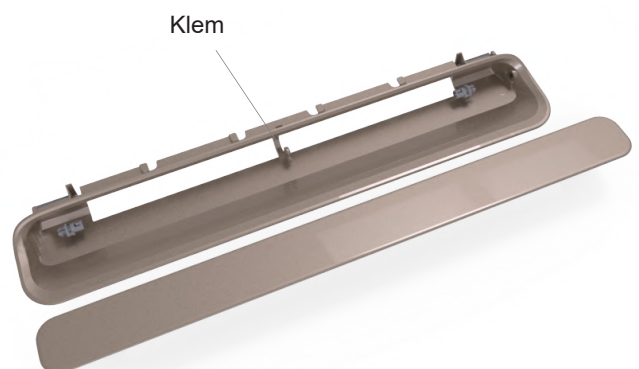
8. Verwijder de luchtuitlaatframe-subassemblage

Druk naar binnen om de 5 klemmen aan de buitenzijde van de luchtuitlaatframe-subassemblage los te maken, zodat de klemmen uit het paneel komen, en trek vervolgens naar beneden, zodat de 4 binnenste begrensklemmen loskomen en de luchtuitlaatframe-subassemblage verwijderd kan worden. Verwijder de andere luchtuitlaatframe-subassemblage op dezelfde manier.

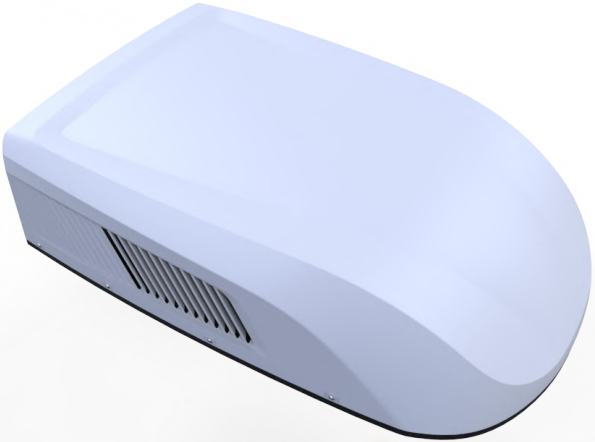
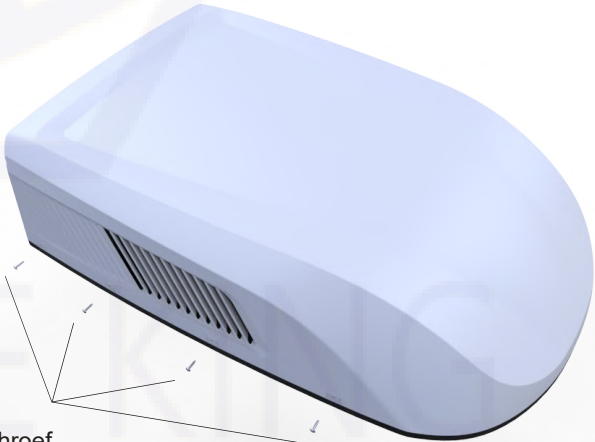
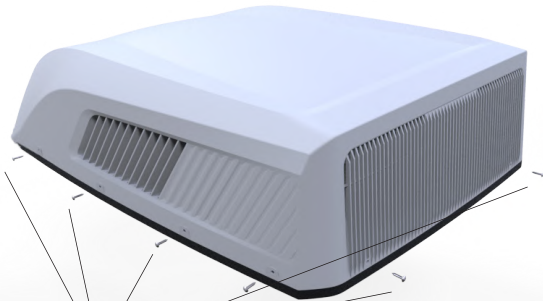


9. Verwijder de geleidingslamel en de as van de geleidingslamel

Maak de middelste klem los, verwijder de horizontale lamel naar buiten en verwijder vervolgens de as van de horizontale lamel aan beide uiteinden.



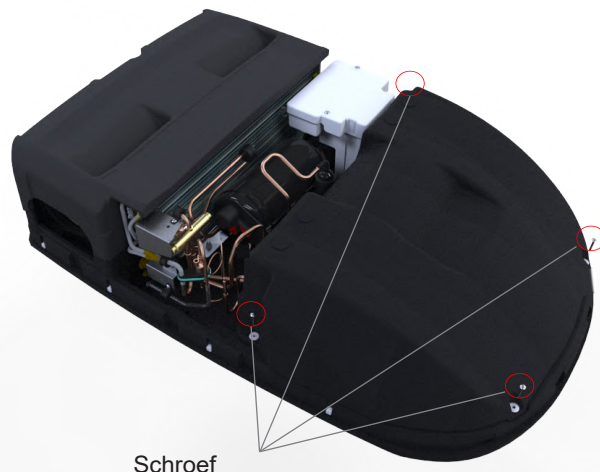
Verwijderingsprocedure van de buiteneenheid

	1. Diagram van de buiteneenheid
2. Verwijder de buitenbehuizing Verwijder de schroeven die de buitenbehuizing bevestigen. Til op om de buitenbehuizing te verwijderen.	 Schroef  Schroef

Verwijderingsprocedure van de buiteneenheid

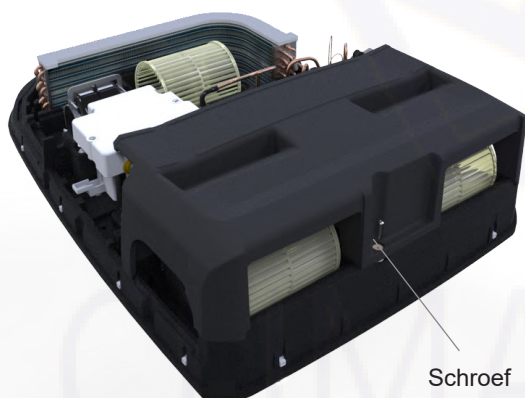
3. Verwijder het schuim (binnenzijde)

Verwijder de schroeven die het schuim (binnenzijde) bevestigen en verwijder vervolgens het schuim (binnenzijde).



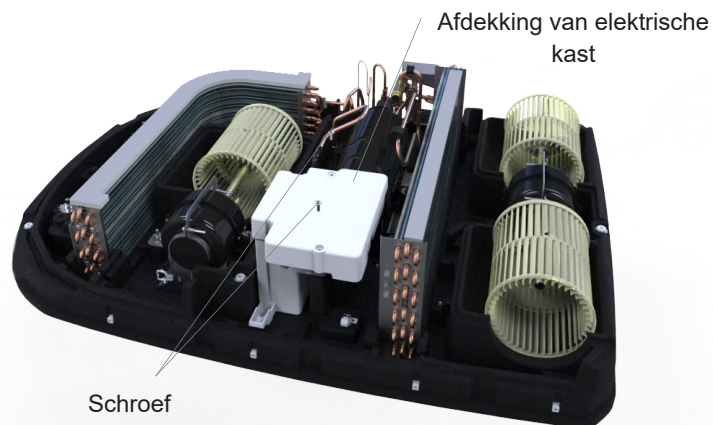
4. Verwijder het schuim (buitenzijde)

Verwijder de schroeven die het schuim (buitenzijde) bevestigen en verwijder vervolgens het schuim (buitenzijde).



5. Verwijder de afdekking van de elektrische kast

Verwijder de schroeven die de afdekking van de elektrische kast bevestigen en verwijder vervolgens de afdekking van de elektrische kast.



Verwijderingsprocedure van de buiteneenheid

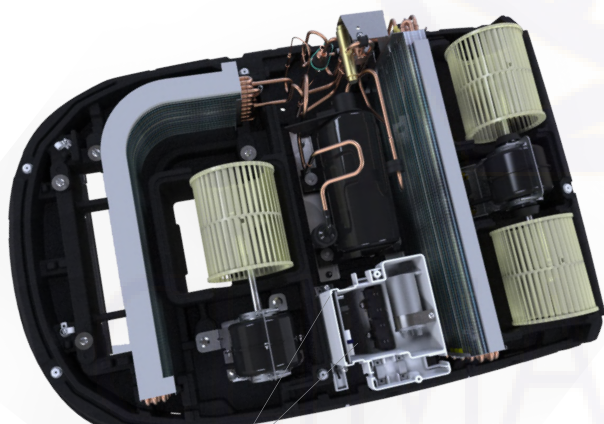
Hoofdprintplaat



Schroef

7. Verwijder de elektrische kastassemblage

Til de hoofdprintplaat op, maak elke draadaansluiting op de hoofdprintplaat los; verwijder de schroeven die de elektrische kastassemblage bevestigen, verwijder de aardingsschroef op de condensator en til vervolgens de elektrische kastassemblage op om deze te verwijderen.

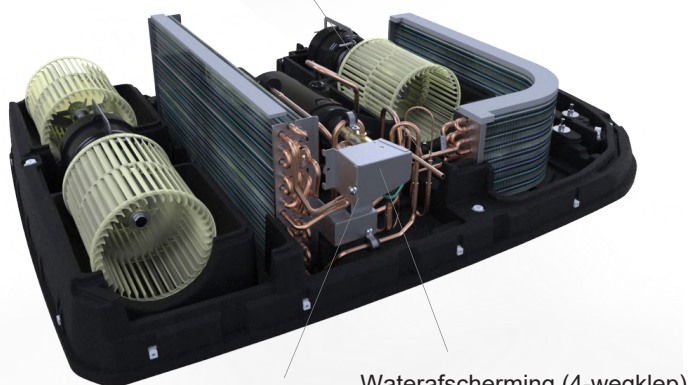


Schroef

8. Verwijder de waterafleider

Verwijder de schroef die de waterafscherming (4-wegklep) bevestigt; verwijder de schroef die de buisklem bevestigt en verwijder vervolgens de waterafscherming (4-wegklep).

Buisklem

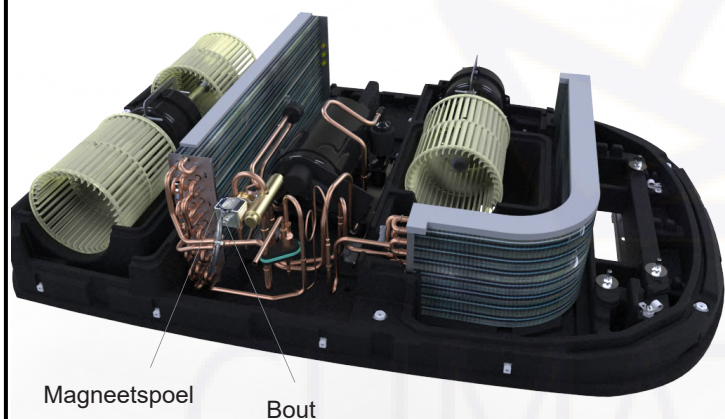
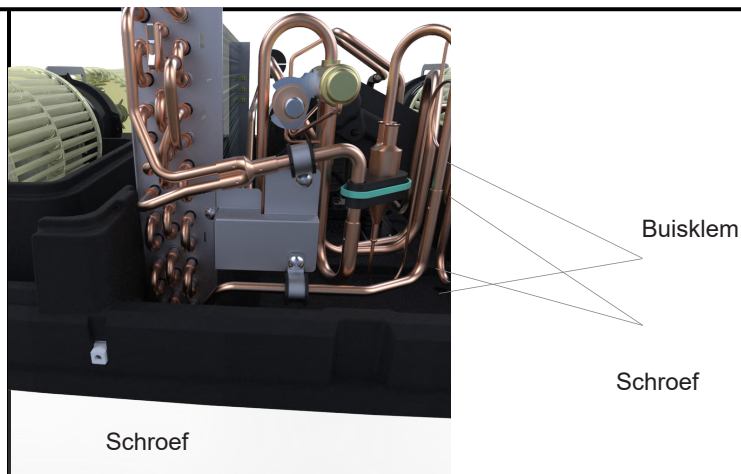


Schroef

Waterafscherming (4-wegklep)

Verwijderingsprocedure van de buiteneenheid

Verwijder de schroef die de waterafscherming (bevestigingsbuis) bevestigt; verwijder de schroeven die de buisklem bevestigen en verwijder vervolgens de waterafscherming (bevestigingsbuis).



9. Verwijder de magneetspoel

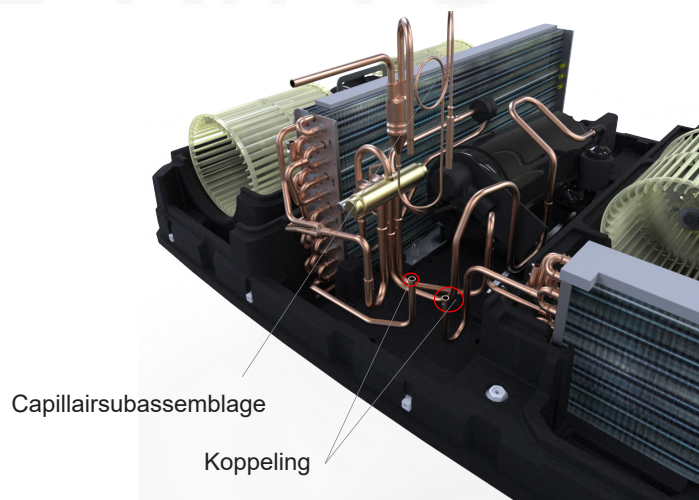
Verwijder de bout die de magneetspoel bevestigt en verwijder vervolgens de magneetspoel.

10. Verwijder de capillair-subassemblage

Knip de kabelbinder door en verwijder het bevestigingsblok van de buis. Verwijder het soldeerverbinding tussen de capillairsubassemblage en verwijder vervolgens de capillairsubassemblage.

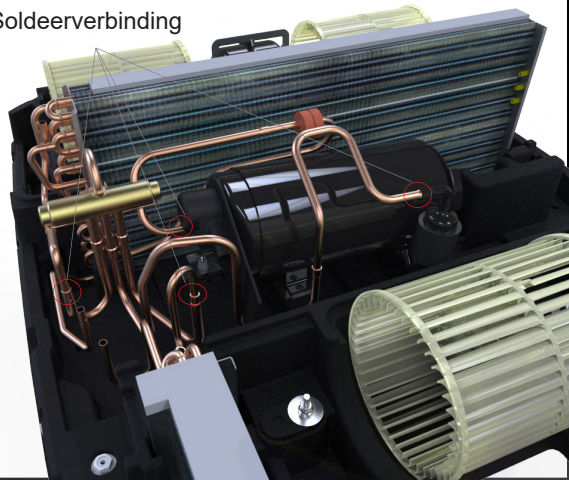
Opmerking:

1. Zorg ervoor dat het koelmiddel volledig is afgevoerd voordat u de soldeerverbinding losmaakt.
2. Wikkel de capillair volledig met een natte doek voordat u de soldeerverbinding losmaakt om schade door hoge temperatuur te voorkomen. Sluit de afvoer- en zuigbuis van de compressor af met een rubberen stop of rubberen folie om te voorkomen dat er verontreinigingen in de buis komen.



Verwijderingsprocedure van de buiteneenheid

Soldeerverbinding



11. Verwijder de 4-wegklepassemblage

Maak de soldeerverbinding die de 4-wegklepassemblage verbindt los en verwijder vervolgens de 4-wegklepassemblage.

Opmerking:

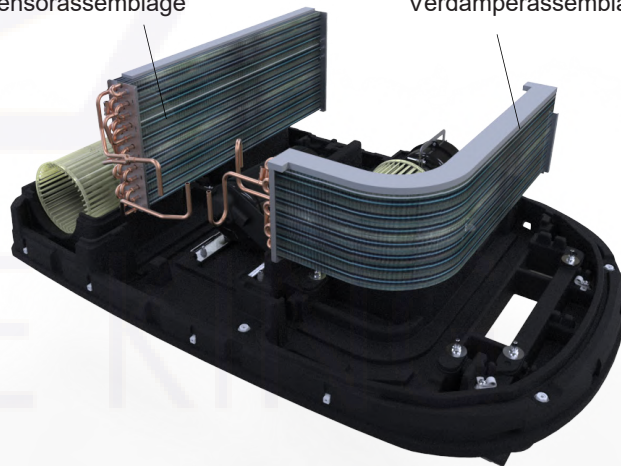
1. Zorg ervoor dat het koelmiddel volledig is afgevoerd voordat u de soldeerverbinding losmaakt.
2. Wikkel de 4-wegklepassemblage volledig met een natte doek voordat u de soldeerverbinding losmaakt om schade aan de klep door hoge temperatuur te voorkomen.

12. Verwijder de condensorassemblage en de verdamperassemblage

Til op en verwijder de condensorassemblage en de verdamperassemblage.

Condensorassemblage

Verdamperassemblage

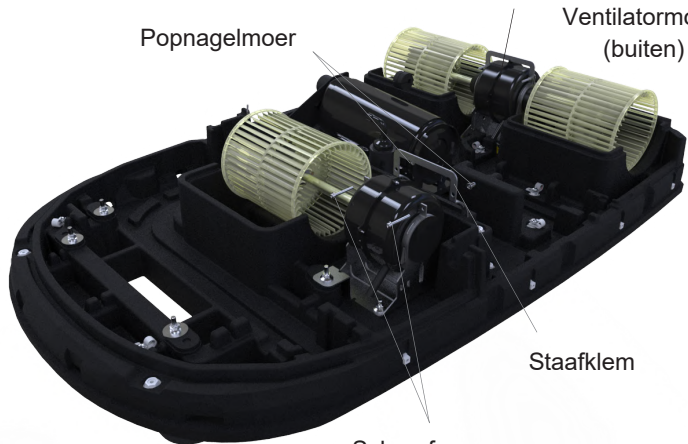


Popnagelmoer

Ventilatormotor (buiten)

Staafklem

Schroef



13. Verwijder de ventilatormotor en het centrifugaalventilatorblad

Verwijder de schroeven die de staafklem bevestigen, verwijder de ventilatormotor en het centrifugaalventilatorblad.

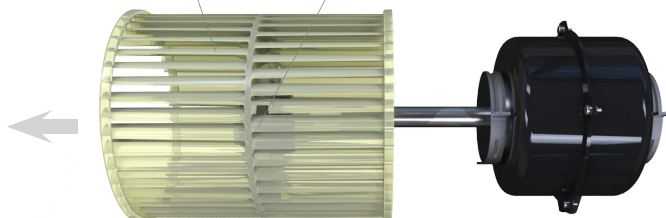
Verwijderingsprocedure van de buiteneenheid

14. Verwijder het centrifugaalventilatorblad

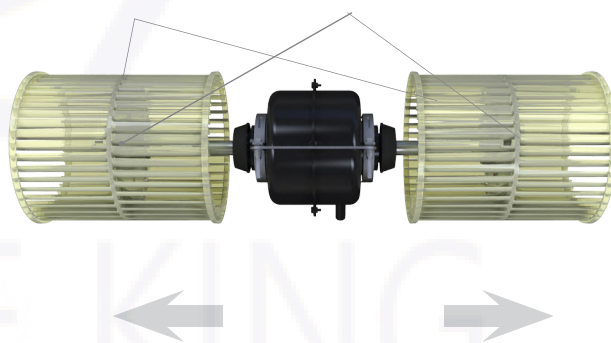
Verwijder de schroeven die het centrifugaalventilatorblad bevestigen; trek in de richting van de pijl om het centrifugaalventilatorblad te verwijderen.

Centrifugaalventilator
blad (binnenzijde)

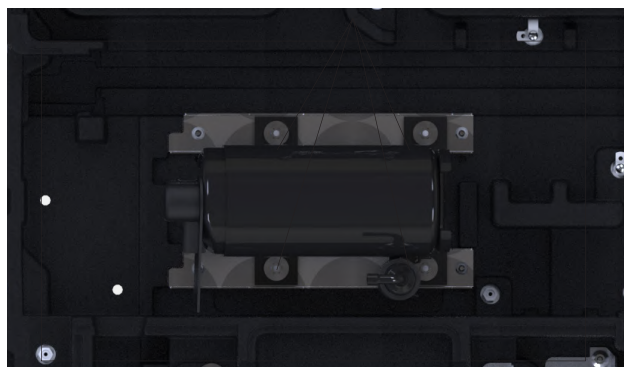
Schroef



Centrifugaalventilatorblad (buitenzijde) Schroeven



Moeren met ring



15. Verwijder de compressor

Verwijder de moeren met ringen die de compressor bevestigen;
verwijder vervolgens de compressor.